



MANNOL V-Twin 4-Takt 20W-50 7808

Universelles synthetisches Motorenöl für Viertakt-Normal- und Hochleistungsmotoren von Straßen-, Gelände- und Rennmotorrädern mit V-Twin-Motoren, die bei hohen Temperaturen betrieben werden, wie z. B. Harley Davidson, sowie unter Bedingungen, in denen Getriebeoberflächen maximalem Druck und Korrosion durch Kurzstreckenfahrten und Lagerung ausgesetzt sind. Entwickelt für Motorschutz und langlebige Getriebe- und Kettenbeständigkeit. Enthält Ester.

Eigenschaften:

- Entwickelt auf einer außergewöhnlich stabilen, hochviskosen synthetischen Basis in Kombination mit maximalen Mengen an antioxidativen Additiven, um extremen Betriebsbedingungen standzuhalten, mit ausgezeichneter thermischer und oxidativer Stabilität sowie hoher Temperaturbeständigkeit bei gleichzeitiger Erhaltung eines äußerst stabilen Ölfilms.
- Besitzt hervorragende Schmiereigenschaften sowie Verschleiß- und Fressverschleißschutzeigenschaften, die den Kraftstoffverbrauch reduzieren und die Motorleistung sowie die Lebensdauer erhöhen. Bietet maximalen Schutz gegen den Verschleiß der Zylinder-Kolben-Gruppe und des Ventiltriebs unter allen Betriebsbedingungen, einschließlich heißem Wetter im Start-Stopp-Modus.
- Verhindert eine Überhitzung des Motors.
- Durch den hohen Viskositätsindex bleiben die Viskositätseigenschaften unter allen Betriebsbedingungen stabil.
- Ein spezielles Additivpaket und die synthetische Basis sorgen für einen hohen Reibungskoeffizienten in den Reibelementen, vermeidet deren Verschleiß durch Schlupfverhinderung und begünstigt eine präzise Kupplungsfunktion beim Anfahren, Beschleunigen und Fahren mit konstanter Geschwindigkeit. Erleichtert das Schalten. Sorgt für eine Polierung und Glättung der Reibflächen, kontrolliert deren Erwärmung und verhindert das Festkleben. Dank der hohen Alkalizahl neutralisiert es die negativen Auswirkungen von Säuren, die die Kupplung beschädigen, was ihre Lebensdauer erhöht.
- Spezielle detergierende-dispergierende Additive und hohe Alkalizahl erhalten die optimale Sauberkeit der Motoreinzelteile unter harten Betriebsbedingungen, erhöhen die Lebensdauer der Kupplung durch Neutralisierung von Säuren, die sie negativ beeinflussen.
- Verfügt über hervorragende Schaumeigenschaften und geringe Verdampfungsverluste.
- Hochwirksame Inhibitoren bieten exzellenten Korrosionsschutz.
- Bietet zuverlässigen Schutz für das Getriebe und den Kettentrieb im Kurbelgehäuse aufgrund seiner hohen Scherfestigkeit. Der Ölfilm verliert bei mechanischer Beanspruchung nicht seine Festigkeit. Enthält keine Stoffe, die sich negativ auf Getriebekomponenten auswirken.

Konzipiert für Viertakt-Benzinmotoren aller Typen von luft- und flüssigkeitsgekühlten Motorrädern, mit integriertem und nicht integriertem

Getriebe, mit Kupplungen im Ölbad und „trockenen“ und für andere Krafträder, bei denen die Leistungsstufe API SM oder niedriger, JASO MA/MA2 und Öle der Viskositätsklasse 15W-50 und 20W-50 erforderlich sind.

Empfohlen für: Harley-Davidson, BMW Cruiser, Victory, Indian, Yamaha, Royal Enfield, Triumph, Honda, Suzuki, Kawasaki, Buell, Ducati, Aprilia. Die Herstellervorgaben im Handbuch beachten, insbesondere die Ölwechselintervalle!

Specifications

SAE 20W-50

API SG, SL, SM, CF, CG-4, CJ-4

JASO MA/MA2

ISO L-EMA2

Recommendation

HARLEY-DAVIDSON

BMW CRUISER

VICTORY MOTORCYCLES

INDIAN

YAMAHA MOTORCYCLES

ROYAL ENFIELD

TRIUMPH MOTORCYCLES

HONDA

SUZUKI

KAWASAKI

PACKAGING

	MN7808-1		
	MN7808-DR		
	MN7808-60		
20L	MN7808-20	Plastic	
10L	MN7808-10	Plastic	
4L	MN7808-4	Plastic	4 pcs/box