

MANNOL V-Twin 4-Takt 20W-50

7808

Huile universelle entièrement synthétique pour moteurs à quatre temps normaux et très chargés de motos de route, hors route et de course avec des moteurs V-Twin fonctionnant à haute température, comme Harley Davidson, aisi que dans des conditions où les surfaces des engrenages sont soumises à une pression maximale et à la corrosion causées par un court trajet et un stockage. Conçu pour assurer la protection du moteur et assurer une transmission durable et la durabilité de la chaîne. Continent des esters.

Propriétés & #160;:
• Formulé sur une base synthétique à haute visibilité exceptionnellement stable combinée à la quantité maximale d'additifs antioxydants, conçu pour fonctionner dans des conditions de fonctionnement extrêmes, offrant une stabilité thermo-oxydante idéale et une résistance aux températures élevées tout en conservant un film humain exceptionnellement solide;
• Possédant d'excellentes propriétés lubrifiantes, anti-usure et anti-escroquerie, il réduit la consommation de carburant et augmente la puissance et la durée de vie du moteur. Fournit une protection maximale contre l'utilisation du groupe cylindré-piston et du mécanisme de valve dans toutes les conditions de fonctionnement, y compris par temps chaud en mode de démarcation-arret;
• EMPÊCHE la surchauffe du moteur;
• Grâce à son indice de viscosité élevé, il maintient des caractéristiques de viscosité stables dans toutes les conditions d'exploitation;
• Un éballage spécial additive et la base synthétique fournit un coefficient de friction élevé dans les éléments de friction, embauche l'usure en éliminant le glissement et assurant un fonctionnement d'embrayage lisse et précis lors du démarrage, de l'accumulation et du maintien d'une vitesse constante, permettant un changement de vitesse facile et lisse. Assure le polissage, la performance laisse de la surface de frottement, contrôle le chauffage et embauche le collage. Le fort nombre alcalin neutralise les effets négatifs des acides qui endommagent l'embrayage, augmentant ainsi sa durée de vie.
• Des additifs spéciaux dispersants aux déterminants et un nombre élevé d'alcalins assurent la propriété idéale des pièces séparées du moteur dans des conditions de fonctionnement difficiles et augmentent la durée de vie des embrayages en neutralisant les acides qui l'affectent négatif.
• Excellentes propriétés anti-mousses et faible volatilité.
• Les inhibiteurs hautement efficaces offrent d'excellentes propriétés anticorrosion.
• Assure une protection fiable de la transmission et de la chaîne dans le carter grâce à une haute résistance au mouvement. Le film d'huile conserve sa force sous activité mécanique. Ne contiend pas de substances qui affectent négativement les composants de transmission.

Conçu pour les moteurs à quatre temps à essence de tous types avec refroidissement par air et par liquide, avec boites de vêtements intégrés et non

intégrés, avec embrayages humides et sec, et pour d'autres équipements de moto nécessitant des API SM ou moins, des niveaux de performance JASO MA/MA2 et des huiles de viscosité de classe 15W-50 et 20W-50.

Recommandation pour : Harley-Davidson, BMW Cruiser, Victory, Indian, Yamaha, Royal Enfield, Triumph, Honda, Suzuki, Kawasaki, Buell, Ducati, Aprilia. Suivez les instructions du constructeur dans le manuel d'utilisation du moteur, surtout en ce qui concerne les intervalles de changement d'huile !

Specifications
SAE 20W-50
API SG, SL, SM, CF, CG-4, CJ-4
JASO MA/MA2
ISO L-EMA2
Recommendation
HARLEY-DAVIDSON
BMW CRUISER
VICTORY MOTORCYCLES
INDIAN
YAMAHA MOTORCYCLES
ROYAL ENFIELD
TRIUMPH MOTORCYCLES
HONDA
SUZUKI
KAWASAKI

PACKAGING

	MN7808-1		
	MN7808-DR		
	MN7808-60		
20L	MN7808-20	Plastic	
10L	MN7808-10	Plastic	
4L	MN7808-4	Plastic	4 pcs/box