

MANNOL V-Twin 4-Takt 20W-50
7808

Uniwersalny, w pe□ni syntetyczny olej silnikowy do czterosuwowych, normalnie i mocno obci□□onych silników V-Twin motocykli szosowych, terenowych i wy□cigowych pracuj□cych w wysokich temperaturach, takich jak Harley Davidson, oraz w warunkach, w których powierzchnie przek□adni s□ nara□one na maksymalny nacisk i korozj□ spowodowan□ krótkimi podró□ami i przechowywaniem. Gwarantuje ochron□ silnika oraz trwa□o□□ przek□adni i □a□cucha nap□dowego. Zawiera estry.

W□a□ciwo□ci:

- Opracowany na wyj□tkowo stabilnej bazie syntetycznej o wysokiej lepko□ci i w po□□czeniu z maksymaln□ liczb□ dodatków przeciwutleniaj□cych zaprojektowanych do pracy w ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych, charakteryzuje si□ niezrównan□ stabilno□ci□ termooksydacyjn□ i odporno□ci□ na wysokie temperatury, w których zachowuje wyj□tkowo wytrzyma□y film olejowy;

- Posiada doskona□e w□a□ciwo□ci smarne, przeciwzu□yciowe i przeciwzatarciowe, które zmniejszaj□ zu□ycie paliwa oraz zwi□kszaj□ moc i □ywotno□□ silnika. Maksymalnie chroni przed zu□yciem zespó□ cylinder-t□ok i uk□ad rozrz□du niezale□nie od warunków pracy, w tym przy wysokich temperaturach w trybach start-stop;

- Zapobiega nagrzewaniu si□ silnika;

- Dzi□ki wysokiemu wska□nikowi lepko□ci utrzymuje stabiln□ charakterystyk□ lepko□ci we wszystkich warunkach pracy;

- Specjalny pakiet dodatków i syntetyczna baza zapewniaj□ wysoki wspó□czynnik tarcia w elementach ciernych, co pomaga unikn□□ ich zu□ycia poprzez zapobieganie po□lizgowi oraz zapewnia czyst□ i p□ynn□ prac□ sprz□g□a podczas ruszania, przyspieszania i jazdy ze sta□□ pr□dko□ci□, co pozwala na □atw□ i p□ynn□ zmian□ biegów. Zapewnia wypolerowanie oraz wyg□adzenie powierzchni ciernych, kontroluje ich nagrzewanie i zapobiega przywieraniu. Dzi□ki wysokiej liczbie zasadowej neutralizuje negatywny wp□yw kwasów uszkadzaj□cych sprz□g□o, co wyd□u□a jego □ywotno□□;

- Specjalne dodatki myj□co-czyszcz□ce i wysoka liczba alkaliczna utrzymuj□ idealn□ czysto□□ cz□□ci silnika w trudnych warunkach pracy, zwi□kszaj□ □ywotno□□ sprz□g□a poprzez neutralizacj□ kwasów, które negatywnie na nie wp□ywaj□;

- Posiada doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwpieni□ce i nisk□ parowalno□□;

- Wysoce skuteczne inhibitory zapewniają doskonałe właściwości antykorozyjne;

- Zapewnia niezawodną ochronę przekładni i łańcucha napędowego w skrzyni korbowej dzięki wysokiej odporności na ścinanie. Film olejowy nie traci wytrzymałości pod wpływem czynników mechanicznych. Nie zawiera substancji mających negatywny wpływ na części przekładni.

Przeznaczony do benzynowych silników czterosuwowych wszystkich typów motocykli chłodzonych powietrzem i cieczą, ze zintegrowaną i niezintegrowaną skrzynią biegów, ze sprzęgłem w kąpieli olejowej i „suchych" oraz innych motocykli, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SM lub niższy, JASO MA/MA2 oraz gdzie wymagane są oleje o klasie lepkości 15W-50 i 20W-50.

Zalecany do: Harley-Davidson, BMW Cruiser, Victory, Indian, Yamaha, Royal Enfield, Triumph, Honda, Suzuki, Kawasaki, Buell, Ducati, Aprilia. Należy przestrzegać zaleceń producenta zawartych w instrukcji obsługi silnika, w szczególności częstotliwości wymiany oleju!

Specifications
SAE 20W-50
API SG, SL, SM, CF, CG-4, CJ-4
JASO MA/MA2
ISO L-EMA2
Recommendation
HARLEY-DAVIDSON
BMW CRUISER
VICTORY MOTORCYCLES
INDIAN
YAMAHA MOTORCYCLES
ROYAL ENFIELD
TRIUMPH MOTORCYCLES
HONDA
SUZUKI
KAWASAKI

PACKAGING

	MN7808-1		
	MN7808-DR		
	MN7808-60		
20L	MN7808-20	Plastic	
10L	MN7808-10	Plastic	
4L	MN7808-4	Plastic	4 pcs/box