

MANNOL V-Twin 4-Takt 20W-50
7808

Универсальное полностью синтетическое моторное масло для 4-х тактных нормально- и высоконагруженных двигателей дорожных, внедорожных и гоночных мотоциклов с двигателем V-Twin, работающих при высоких температурах, таких как Harley Davidson, а также в условиях когда поверхности шестерен подвергаются максимальному давлению и коррозии, возникающих при коротких поездках и хранении. Разработано для гарантированной защиты двигателя и обеспечения долговечности трансмиссии и цепной передачи. Содержит эстеры.
Свойства:
- Создано на исключительно стабильной высоковязкой синтетической основе и в сочетании с максимальным количеством антиокислительных присадок рассчитано на работу в экстремальных условиях эксплуатации, обладает непревзойдённой термоокислительной стабильностью и стойкостью к высоким температурам, при которых сохраняет исключительно прочную масляную пленку;
- Имеет отличные смазывающие, противоизносные и противозадирные свойства, снижающие расход топлива и увеличивающие мощность и срок службы двигателя. Максимально защищает от износа цилиндро-поршневую группу и клапанный механизм независимо от условий эксплуатации, в том числе в жаркую погоду на режимах «старт-стоп»;
- Препятствует нагреву двигателя;
- За счёт высокого индекса вязкости сохраняет стабильные вязкостные характеристики при любых условиях эксплуатации;
- Специальный пакет присадок и синтетическая основа обеспечивают высокий коэффициент трения в фрикционных элементах, что позволяет избежать их износа за счёт предотвращения проскальзывания и обеспечивают четкость и плавность работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью, что позволяет легко и плавно переключать передачи. Обеспечивает гладкость поверхностей фрикционов, контролирует их нагрев, предотвращает залипание и полировку. Благодаря высокому щелочному числу нейтрализует негативное действие кислот разрушающих сцепление, что увеличивает срок его службы;
- Специальные моюще-диспергирующие присадки и высокое щелочное число поддерживают идеальную чистоту деталей двигателя при жёстких условиях эксплуатации, увеличивают срок службы сцепления за счёт нейтрализации кислот, негативно влияющих на него;
- Обладает отличными антипенными свойствами и низкой испаряемостью;
- Высокоэффективные ингибиторы обеспечивают отличные антикоррозионные свойства;

- Обеспечивает надёжную защиту трансмиссии и цепной передачи в картере за счёт высокой устойчивости к сдвигу. Масляная пленка не теряет своей прочности при механической активности. Не содержит веществ, отрицательно воздействующих на детали трансмиссии;
Предназначено для бензиновых 4-тактных двигателей мотоциклов всех видов с воздушным и жидкостным охлаждением, с интегрированной и неинтегрированной коробкой переключения передач, с муфтой сцепления в масляной ванне и «сухой» и прочей мототехники , где необходим уровень эксплуатационных свойств API SM или ниже, JASO MA/MA2 и где требуются масла класса вязкости 15W-50 и 20W-50.
Рекомендовано для: Harley-Davidson, BMW Cruiser, Victory, Indian, Yamaha, Royal Enfield, Triumph, Honda, Suzuki, Kawasaki, Buell, Ducati, Aprilia.
Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя, особенно по интервалам замены масла!

Specifications
SAE 20W-50
API SG, SL, SM, CF, CG-4, CJ-4
JASO MA/MA2
ISO L-EMA2
Recommendation
HARLEY-DAVIDSON
BMW CRUISER
VICTORY MOTORCYCLES
INDIAN
YAMAHA MOTORCYCLES
ROYAL ENFIELD
TRIUMPH MOTORCYCLES
HONDA
SUZUKI
KAWASAKI

PACKAGING

	MN7808-1		
	MN7808-DR		
	MN7808-60		
20L	MN7808-20	Plastic	
10L	MN7808-10	Plastic	
4L	MN7808-4	Plastic	4 pcs/box