



MANNOL Outboard 2-Takt Premium 7818

Ein hochwertiges Motoröl mit synthetischer Basis für moderne 2-Takt-Außenbordmotoren mit Wasserkühlung und verschiedenen Brennstoff- und Ölmischungssystemen (Einspritzsystemen). Es wurde in Einklang mit den erhöhten Anforderungen für modernste Außenbordmotoren mit einer direkten Einspritzung entwickelt, kann aber auch in Vergasermotoren verwendet werden.

Produkteigenschaften:

- Ein modernes Additivpaket und eine synthetische Basis stellen einen stabilen Betrieb des Motors unter beliebigen Betriebsbedingungen sicher, einschließlich hohen Temperaturen und Belastungen, sie vermeiden die Bildung von Kohlenstoffablagerungen und Lack auf Injektoren, Kolben, Stopfen, Ventilen und Düsen, vermeiden das Kleben der Kolbenringe und verlängern daher die Lebensdauer des Motors;
- Rauchlose Verbrennung;
- Spezielle aschelose Reinigungsmittelbestandteile erhalten die ausgezeichnete Reinigung der Motorteile aufrecht;
- Es bildet sofort eine sehr stabile Mischung mit allen Arten von Brennstoff;
- Es hat ausgezeichnete Korrosionsschutz-, Verschleißschutz- und Gleiteigenschaften.

Es ist für die 2-Takt-Außenbordmotoren Tohatsu, Mercury, Suzuki, Evinrude, Johnson, Mariner, Seagull, Selva und Yamaha vorgesehen, sowie für alle 2-Takt-Motoren mit der erforderlichen Ölsorte API TC oder NMMA TC W3®. Es muss das vom Motorhersteller empfohlene Brennstoff-Öl-Verhältnis beachtet werden.

Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch des Motors!.

Es ist grün gefärbt zur visuellen Kontrolle des Öls in der Mischung.

Specifications

API TC
NMMA TC-W3

Recommendation

EVINRUDE
JOHNSON
SEAGULL
SELVA
SUZUKI
TOHATSU
YAMAHA
Others MERCURY/MARINER

PACKAGING

	MN7818-4		
1000L	MN7818-IBC	Pallet tank	
208L	MN7818-DR	Drum	
60L	MN7818-60	Drum	
	MN7818-20		
	MN7818-10		