



## MANNOL 4-Takt Powerbike 15W-50 7832

Innowacyjny syntetyczny olej silnikowy zawierający estry do 4-suwowych wysokoobciążonych silników motocykli, pit-bike'ów, motardów itp. do jazdy w terenie (enduro, motocross, trial itp.) i na autostradzie (stuntriding, supermoto itp.) jazda pod ekstremalnymi obciążeniami. Został zaprojektowany z myślą o gwarantowanej ochronie silnika i trwałości skrzyni biegów. Właściwości produktu:

- Specjalny pakiet dodatków i syntetyczna baza zapewniają wysoki współczynnik trójki w elementach ciernych, co pozwala uniknąć ich zużycia dzięki zapobieganiu polizgowi oraz zapewnia doskonałą i płynną pracę sprzęgła podczas rozruchu, przyspieszania i ruchu na stałym poziomie prędkości umożliwiającą łatwą zmianę biegów;
- Dzięki bazie zawierającej ester ma doskonałe właściwości smarne, przeciwzużyciowe i przeciwzacieraniu, które zmniejszają zużycie paliwa, poprawiają moc i żywotność silnika. Zapewnia maksymalną ochronę przed zużyciem grupy cylinder-tłok i przekładni zaworowej;
- Został stworzony na wyjątkowo stabilnej bazie syntetycznej zawierającej ester i przeznaczony do ekstremalnych warunków pracy, ma doskonałą stabilność termooksydacyjną i odporność na wysokie temperatury, w których zachowuje wyjątkowo mocny film olejowy;
- Zachowuje stabilne właściwości lepkie w każdych warunkach eksploatacyjnych, w tym wysokie prędkości polizgu. Zapewnia zimny start w zimie;
- Specjalne dodatki dyspersyjne detergentowo utrzymują czystość silnika w idealnej czystości;
- Posiada doskonałe właściwości przeciwpienne i niską zdolność parowania;
- Wysokowydajne inhibitory zapewniają doskonałe właściwości antykorozyjne;
- Może być mieszany z analogicznymi olejami syntetycznymi;
- Jest kompatybilny ze wszystkimi systemami kontroli spalin.

Przeznaczony jest do 4-suwowych silników benzynowych motocykli wszystkich typów, pojazdów terenowych (czterokołowców), skuterów i skuterów z chłodzeniem powietrzem i cieczą z lub bez zintegrowanej skrzyni biegów, sprzęgła w kąpieli olejowej i „suche” i inne pojazdy silnikowe z katalizatorem i bez, spełniające wymagania Euro I, II, III, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SM lub niższy oraz JASO MA/MA2. Idealny do silników

wtryskowych. Zalecany do określonych silników DUCATI wymagających oleju o klasie lepkości 15W-50.

### **Specifications**

SAE 15W-50

SAE 15W-50

API SN

API SN

JASO MA/MA2

JASO MA/MA2

### **Approval**

#### **Recommendation**

DUCATI

DUCATI

HONDA

HONDA

KAWASAKI

KAWASAKI

SUZUKI

SUZUKI

YAMAHA

YAMAHA

## **PACKAGING**

	MN7832-1		
208L	MN7832-DR	Drum	
1000L	MN7832-IBC	Pallet tank	
20L	MN7832-20	Plastic	
10L	MN7832-10	Plastic	
4L	MN7832-4ME	Plastic	4 pcs/box