

MANNOL Energy Ultra JP 5W-20
7906

Innowacyjny, energooszczędny bisyntetyczny olej silnikowy klasy premium (PAO + estry) do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Zaprojektowany, aby spełnić wymagania producentów samochodów amerykańskich, japońskich i koreańskich.

Właściwości produktu:
- Wyjątkowa oszczędność paliwa dzięki obniżonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS i optymalnym właściwościom przeciwciernym;
- Wysoce skuteczny pakiet dodatków i syntetyczna baza o niskiej lepkości zapewniają pewny rozruch na zimno w najtrudniejszych warunkach, tym samym znacznie zmniejszając zużycie rozruchowe silnika;
- Dzięki doskonałym właściwościom myjącym i dyspergującym oraz najwyższej termicznej stabilności oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami. Pomaga usunąć wcześniej powstałe osady;
- Estrowe składniki oleju zapewniają doskonałe właściwości przeciwzużyciowe dzięki wyjątkowej wytrzymałości filmu olejowego, co w połączeniu z doskonałą pompowalnością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w trybach jazdy „start-stop”;
- Kompatybilny z najnowszymi systemami oczyszczania spalin;
- Specjalna podstawa o niskiej lepkości optymalizuje pracę silników z układami bezpośredniego wtrysku, z turbodoładowaniem, a także z różnymi mechanizmami zmiany rozrządu (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS i inne.);
- Stosowany w silnikach o wydłużonych okresach wymiany oleju (Long Life) i konwencjonalnych;

- W przypadku silników turbodoładowanych z bezpośrednim wtryskiem paliwa, unikalna formuła oleju eliminuje efekt przedwczesnego zapłonu mieszanki paliwowej (LSPI – Low Speed Pre-Ignition).

Przeznaczony do wielozaworowych silników benzynowych samochodów osobowych, lekkich SUV-ów, dostawczych i lekkich ciężarówek, a także SUV-ów i lekkich samochodów dostawczych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SN / ILSAC GF-5 w tej klasie lepkości.
Zalecany do samochodów: Ford, Chrysler, Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Nissan, Subaru.
Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!

Specifications
SAE 5W-20
API SP (RC)
ILSAC GF-6A
ACEA C5
FORD WSS-M2C948-A
FORD WSS-M2C948-B
Recommendation
GM dexos 1 Gen3

PACKAGING

4L	MN7906-4	Plastic	4 pcs/box
1000L	MN7906-IBC	Pallet tank	
	MN7906-DR		
60L	MN7906-60	Drum	
20L	MN7906-20	Plastic	
5L	MN7906-5	Plastic	
1L	MN7906-1	Plastic	20 pcs/box