

MANNOL Energy Combi LL 5W-30
7907

Huile bisynthétique universelle innovante (PAO) de qualité supérieure pour moteurs diesel et essence modernes (y compris ceux à injection directe) avec ou sans turbocompresseur, y compris ceux équipés de bus de pompe (Pumpe-Duse). Conçu selon les exigences VW et DAIMLER.

Propriétés du produit:
- Oui. En raison de ses excellentes propriétés de lavage et de dispersion et de la plus haute stabilité thermique oxydative, il sait efficacement contre tous les types de dépôts et maintenir les pièces du moteur propres tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- l'économie du carburant grâce aux propriétés anti-friction optimale;
- Oui. Les composants combinés à une base bi-synthétique garantissent un démarrage facile à basse température grâce à des indicateurs de manivelle et de pompe exceptionnels, ce qui prévoit l'utilisation du démarrage du moteur.
- Oui. Il a une viscosité optimale dans une large plage de température, ce qui assure un fonctionnement stable dans tous les modes de fonctionnement, y compris pendant les suppléments;
- Oui. En raison de la stabilité thermo-oxydante élevée, il répond efficacement au vieillissement;
- Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d ' exécution, DPF, TWC, EGR et SCR grace à la technologie Mid SAPS;
- Oui. Il est utilisé dans les moteurs à intervalles prolongés de changement d'huile (Long Life jusqu'à 30 000 km) et classiques;
- Consulter aux moteurs utilisant du gaz naturel liquéfié (GNL) et du gaz de pétrole (GPL).

Conçu pour l'essence et les moteurs diesel de la norme EURO IV et EURO V d'une grande flottaison de voitures (votures, VUS légers, minibus et cames légers) des constructeurs européens et autres).
Recommandé pour une utilisation dans les moteurs de Daimler, BMW, VW voitures, qui impose des exigences supplémentaires pour les huiles moteur (selon les spécifications ci-dessus).

* Sauf les moteurs PDU VW sans service LongLife (WIV)
** En plus des moteurs V10 DPU du modèle Phaeton jusqu'en février 2006 et des moteurs R5 PDU du modèle Touareg jusqu'en décembre 2006.
Le pétrole n'est pas adapté pour une utilisation dans les poids lourds et les véhicules similaires!

Specifications
SAE 5W-30
API SN
ACEA C3
VOLKSWAGEN TL 52 195
BMW LL-04
PORSCHE C30
Approval
MB Approval 229.51
VOLKSWAGEN Standard 504 00 Approved
VOLKSWAGEN Standard 507 00 Approved

PACKAGING

5L	MN7907-5	Plastic	
1000L	MN7907-IBC	Pallet tank	
	MN7907-DR		
60L	MN7907-60	Drum	
20L	MN7907-20	Plastic	
10L	MN7907-10	Plastic	
4L	MN7907-4	Plastic	4 pcs/box
1L	MN7907-1	Plastic	20 pcs/box