

MANNOL Marine 1240

2405

L'huile de moteur minier moyenment alcaline très efficace pour les gaz marins et les têtes transversales, les moteurs diesel principaux et auxiliaires fonctionnant avec du carburant distillé ayant une teneur en soufre inférieure à 1,5 %.

Propriétés du produit:
- Ils ont d'excellentes propriétés anti-friction, anti-usure et pression extérieure, ce qui prolonge la durée de vie de l'équipement dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, et quatre une économie de carburant importante;
- Un emballage additionnel spécial en combinaison avec des antioxydants naturels donne aux humains une stabilité oxydative thermique current, qui, combiné à d'excellentes propriétés de dispersion des détergents (TBN> 12), fonctionne efficacement la formation de carbone et de vernis, embauche la formation de dépôts de toutes sortes et maintenant les pièces du moteur avec une excellente propre tout au long de l'intervalle entre les remplacements. Ils conservent les propriétés antioxydantes pendant une longue période;
- Neutraliser parfaitement les acides forts produits lors de la combustion du carburant dans le carter;
- La base minière très raffinée unique fournit à l'huile une résistance à l'oxydation au vieillissement, même dans des conditions d'exploitation modifiée sévères, et en raison de sa réduction de l'évaporation et de son point d'éclair élevé, elle réduit la consommation d'huile sur les déchets, ce qui permet d'augmenter significativement l'intervalle de changement d'huile, ce qui réduit les coûts d'exploitation;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de métaux et d ' alliages de tous les types de corrosion pendant le fonctionnement du navigateur et pendant les temps d ' arrêt;
- Voir une excellente filtration;
- Voir réparer la mousse;
- Combattre efficacement l'augmentation de la concurrence pendant l'opération causée par une augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suite;
- Ils ont d'excellentes propriétés de séparation de l'eau et embauchent la formation d'une émulsion avec l'eau. Lorsque l'eau de mer est contaminée par l'air et que l'entrée de carburant conserve des propriétés de haute performance;
- Les inhibiteurs spéciaux emploient la corrosion causée par l'eau de mer et le brouillard salé, ainsi que les influences environnementales agressives dans la cale.

Conçu pour une utilisation en général et des systèmes de lubrification séparés pour les moteurs diesel à basse, moyenne et haute vitesse des navires dans le transport maritime, la pêche et les fleurs fluviales et dans l'industrie. Concient

pour les cylindres de lubrification et les roulements du groupe cylindre-piston de certains types de diesels à tête transversale.

Specifications
SAE 40
Recommendation
API CF-4
TBN 12

PACKAGING

208L	MN2405-DR	Drum	
1000L	MN2405-IBC	Pallet tank	