


# MANNOL Marine 1240
## 2405

Wysoce skuteczny rednioalkaliczny mineralny olej silnikowy do silników okrtowych z przepustnic i wodzikiem, gównych i pomocniczych silników wysokoprnych pracujcych na paliwie destylacyjnym o zawartoci siarki poniej 1,5%.

Waciwoci produktu:

- Posiadaj doskonae waciwoci przeciwcierne, przeciwzuyciowe i ekstremalne, co znacznie wydua ywotno sprztu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy i zapewnia znaczn oszczdno paliwa;

- Specjalny pakiet dodatków w poczeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewnia olejom zwikszon stabilno termiczn oksydacyjn, co w poczeniu z doskonaymi waciwociami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN>12) skutecznie ogranicza powstawanie wgla i lakieru, zapobiega tworzeniu si wszelkiego rodzaju osadów i konserwuje czci silnika o doskonaej czystoci przez cay okres midzy wymianami. Długo zachowuj swoje waciwoci antyoksydacyjne;

- Doskonale neutralizuj silne kwasy powstajce podczas spalania paliwa w skrzyni korbowej;

- Unikalna wysoko rafinowana baza mineralna zapewnia olejowi odporno na utlenianie i starzenie nawet w umiarkowanie ci kich warunkach pracy, a dziki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zaponu zmniejsza zuycie oleju „na odpadach”, co pozwala na znaczne zwikszenie iloci oleju interwa wymiany, co zmniejsza koszty operacyjne;

- Skutecznie chroni czci silnika przed wszelkiego rodzaju metalami i stopami przed wszelkiego rodzaju korozj podczas eksploatacji statku i podczas przestojów;

- Maj doskona filtrowalno;

- Maj zmniejszone pienienie;

- Skutecznie zwalczaj wzrost napre cinajcych podczas pracy spowodowany wzrostem lepkoci spowodowanym dyspersj sadzy;

- Posiadaj doskonae waciwoci separacji wody i zapobiegaj tworzeniu si emulsji z wod. Zanieczyszczony wod morsk z powietrza i wnikajcym paliwem zachowuje wysokie waciwoci uytkowe;

- Specjalne inhibitory zapobiegaj korozji powodowanej przez wod morsk i mg soln, a tak e agresywne wp ywy rodowiska w adowni.

Przeznaczony do stosowania w ogólnych i oddzielnych uk adach smarowania nisko-, rednio- i wysokoobrotowych silników wysokopr nych statków w transporcie morskim, flotach rybackich i rzecznych oraz w przemy le. Nadaje si do smarowania cylindrów i o ysk grupy cylinder-t ok niektórych typów wodzikowych diesli.

**Specifications**
SAE 40
**Recommendation**
API CF-4
TBN 12

## PACKAGING

| | | | |
|---|---|---|---|
| 208L | MN2405-DR | Drum | |
| 1000L | MN2405-IBC | Pallet tank | |