

MANNOL Marine 3040

2406

Hochalkalisches mineralisches Motoröl für mittelschnelle schwere Schiffsdieselmotoren, die mit Heizöl mit einem Schwefelgehalt von bis zu 4.0% betrieben werden.
Anwendbar für Hilfsmotoren.

Produkteigenschaften:
- Es hat ausgezeichnete Gleit-, Verschleißschutz- und Extremdruckeigenschaften, welche die Lebensdauer der Ausrüstung in allen Betriebsmodi, selbst die extremsten, verlängert und eine erhebliche Kraftstoffeffizienz ermöglicht. Ausgezeichneter Schutz vor Abnutzung an Nockenwelle und Lager;
- Ein spezielles Additivpaket in Kombination mit natürlichen Antioxidationsmitteln bietet eine erhöhte thermische Oxidationsstabilität, welche, kombiniert mit ausgezeichneten detergierenden-dispergierenden Eigenschaften (TBN> 30) erfolgreich die Kohlenstoff- und Lackbildung reduzieren, die Bildung von Ablagerungen aller Art vermeiden und Motorteile während der Intervalle zwischen den Ölwechseln äußerst sauber halten. Es behält seine antioxidativen Eigenschaften für einen langen Zeitraum bei. Es hält das Kurbelgehäuse und die die Kolbenringe des Motors sauber und verhindert Ablagerungen im Motor. Verhindert erfolgreich die Verschmutzung durch unlösliche Partikel;
- Neutralisiert vollkommen die während der Verbrennung von Kraftstoff im Kurbelgehäuse erzeugten starken Säuren;
- Eine einzigartige, stark raffinierte mineralische Basis bietet Ölbeständigkeit gegenüber Oxidation und Alterung selbst unter schwierigen Betriebsbedingungen, und aufgrund seiner reduzierten Verdunstung und dem hohen Flammpunkt reduziert es den Ölverbrauch durch Verschwendung, was ein erheblich längeres Ölwechselintervall zulässt und die Betriebskosten senkt;
- Schützt erfolgreich sämtliche Motorteile aus allen Arten von Metallen und Legierungen vor jeglicher Art von Korrosion während des Betriebs des Schiffs und während der Ausfallzeit;
- Hat eine ausgezeichnete Filtrierbarkeit. Verlängert die Reinigungsintervalle der Ölfilter;
- Hat eine reduzierte Schaumbildung;
- Bekämpft erfolgreich die höheren Scherraten während des Betriebs, verursacht durch einen Anstieg der Viskosität wegen der Rußverteilung;
- Es hat ausgezeichnete Wasserabscheidungseigenschaften und vermeidet die Bildung einer Emulsion mit Wasser. Behält bei Verunreinigung mit Meerwasser aus der Luft und dem Eindringen von Kraftstoff hohe Leistungsmerkmale bei;
- Spezielle Hemmstoffe verhindern die Korrosion durch Meerwasser und Salznebel sowie aggressive Einflüsse durch die Umgebung im Laderaum.

Es ist für den allgemeinen Gebrauch und separate Schmiersysteme von mittelschnellen Dieselmotoren bei Schiffen für Seetransport, Fischerei und Flussflottem bestimmt, sowie in der Industrie und in Kraftwerken. Es ist für die

Schmierung von Zylindern und Lagern einer Zylinderkolbengruppe bei einigen Arten von Kreuzkopf-Dieselmotoren geeignet.

Specifications
SAE 40
Recommendation
API CF-4
TBN 30

PACKAGING

208L	MN2406-DR	Drum	
1000L	MN2406-IBC	Pallet tank	