

MANNOL Marine 3040

2406

Huile minérale à haute teneur alcaline pour moteurs diesel marins légers à vitre moyenne fonctionnant avec du fioul avec une teneur en soufre allant jusqu'à 4,0%.
Applicable aux moteurs auxiliaires.

Propriétés du produit:
- Oui. Il a d'excellentes propriétés anti-friction, anti-usure et pression extrême, qui prolongent significativement la durée de vie de l'équipement dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, et fournit une économie de carburant importante. Excellente protection contre l'utilisation sur l'arbre à venir et les roulements;
- Oui. Un éballage additionnel spécial en combinaison avec des antioxydants naturels donne une stabilité oxydative thermique current, qui, combiné à d'excellentes propriétés de dispersion des déterminants (TBN> 30), fonctionne efficacement la formation de carbone et de vernis, emploie la formation de dépôts de toutes sorties et maintient les pièces du moteur extérieur tout au long de l'intervalle entre les remplacements. Il conserve ses propriétés antioxydantes pendant une longue période. Maintenez le carter propre du moteur, les anneaux de piston et embauchez les dépôts dans le moteur. Prévenir efficacement la pollution par les particules insolubles;
- Neutralise parfaitement les acides forts produits lors de la combustion du combustible dans le carter;
- Oui. Une base minière très raffinée offre une résistance à l'oxydation et au vieillissement même dans des conditions d'exploitation modérée difficile, et en raison de sa réduction de l'évaporation et de son point d'éclair élevé, elle réduit la consommation d'huile sur les déchets, ce qui permet d'augmenter significativement l'intervalle de changement d'huile, ce qui rend les coûts d'exploitation;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de métaux et d ' alliages de tous les types de corrosion pendant le fonctionnement du navigateur et pendant les temps d ' arrêt;
- Oui. Il une excellente filtration. prolonger les intervalles de réseau des filtres à huile;
- Un produit de la mousse;
- Combattre efficacement l'augmentation du coût pendant l'opération, entraînée par une augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suite;
- Oui. Il a d'excellentes propriétés de séparation de l'eau et embauche la formation d'une émulsion avec l'eau. Lorsque l'eau de mer est contaminée par l'air et que l'entrée de carburant conserve des propriétés de haute performance;
- Les inhibiteurs spéciaux emploient la corrosion causée par l'eau de mer et le brouillard salé, ainsi que les influences environnementales agressives dans la cale.

Il est destiné à être utilisé en général et séparément dans les systèmes de

lubrification des moteurs diesel à moyenne vitesse des navires des fleurs de transport maritime, de pêche et fluvial ainsi que dans l'industrie et les centrales électriques. Il convient à la fois pour les cylindres de lubrification et les roulements d'un groupe cylindre-piston de certains types de moteurs diesel tête transversale.

Specifications
SAE 40
Recommendation
API CF-4
TBN 30

PACKAGING

208L	MN2406-DR	Drum	
1000L	MN2406-IBC	Pallet tank	