

MANNOL Marine 3040

2406

Wysokoalkaliczny mineralny olej silnikowy do średnioobrotowych ciężkich okrętowych silników wysokoprężnych pracujących na oleju opałowym o zawartości siarki do 4,0%. Dotyczy silników pomocniczych.

Właściwości produktu:

- Posiada doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i ekstremalne, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy i zapewnia znaczną oszczędność paliwa. Doskonała ochrona przed zużyciem wałka rozrządu i łożysk;

- Specjalny pakiet dodatków w połączeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewnia zwiększoną termiczną stabilność oksydacyjną, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN>30) skutecznie ogranicza powstawanie węgla i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje części silnika wyjątkowo czyste w okresie między wymianami. Długo zachowuje swoje właściwości antyoksydacyjne. Utrzymuje w czystości skrzynię korbową silnika, pierścienie tłokowe i zapobiega powstawaniu osadów w silniku. Skutecznie zapobiega zanieczyszczeniu nierozpuszczalnymi cząstkami;

- Doskonale neutralizuje silne kwasy powstające podczas spalania paliwa w skrzyni korbowej;

- Unikalna wysoko rafinowana baza mineralna zapewnia odporność oleju na utlenianie i starzenie się nawet w umiarkowanie trudnych warunkach pracy, a dzięki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na odpadach”, co pozwala na znaczne wydłużenie interwału wymiany oleju, co obniża koszty operacyjne;

- Skutecznie zabezpiecza części silnika przed wszelkiego rodzaju metalami i stopami przed wszelkiego rodzaju korozją podczas eksploatacji statku i postoju;

- Posiada doskonałą filtrowalność. Wydłuża interwały czyszczenia filtrów oleju;

- Ma zmniejszone pienienie;

- Skutecznie zwalcza wzrost ścinania podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;

- Posiada doskonałe właściwości separacji wody i zapobiega tworzeniu się emulsji z wodą. Zanieczyszczony wodą morską z powietrza i wnikającym paliwem zachowuje wysokie właściwości użytkowe;

- Specjalne inhibitory zapobiegaj korozji powodowanej przez wod morsk i mg soln, a tak e agresywne wp ywy rodowiska w adowni.

Przeznaczony jest do stosowania w uk adach smarowania ogólnego i oddzielnego rednioobrotowych silników wysokopr nych statków floty transportu morskiego, rybackiego i rzecznego oraz w przemy le i elektrowniach. Nadaje si zarówno do smarowania cylindrów, jak i o ysk grupy cylinder-t ok niektórych typów wodzikowych silników wysokopr nych.

Specifications
SAE 40
Recommendation
API CF-4
TBN 30

PACKAGING

208L	MN2406-DR	Drum	
1000L	MN2406-IBC	Pallet tank	