

MANNOL Multifarm STOU 10W-30
2501

Ein echtes, universelles, ganzjähriges, halbsynthetisches (HC-Synthese) Motor-Getriebe-Motoröl für moderne dieselbetriebene Motoren von Landwirtschaftsausrüstung mit und ohne einem Turbolader, das unter harten Bedingungen und für manuelle Getriebe, nasslaufende Bremssysteme und sogar Hydrauliksysteme von Traktoren geeignet ist. Es wurde speziell dafür entwickelt, bestimmte Probleme mit landwirtschaftlicher Ausrüstung zu lösen und den Schutz der technischen Ausrüstung sicherzustellen und die maximale Leistung ungeachtet der Betriebsbedingungen zu erzielen. Es gehört der Klasse STOU (Super Tractor Oil Universal) an.
Der Einsatz von landwirtschaftlicher Ausrüstung ist durch eine hohe Abhängigkeit vom Betriebsmodus und den Wetterbedingungen, der Möglichkeit eines ununterbrochenen Betriebs, der Entfernung von Wartungszentren und einer Vielzahl von zusätzlichen Anbaugeräten und in den meisten Fällen einer schlechten fachlichen Kompetenz des Personals geprägt. Der Einsatz von MANNOL Multifarm STOU 10W-30 entfernt das Risiko von Problemen mit der Ausrüstung in Verbindung mit der Verwirrung bei Verwendung des Öls, wenn die Markierungen am Behälter aufgrund der Wetterbedingungen bei Lagerung im Freien unlesbar werden. Der Ölgebrauch erleichtert die Kostenrechnung und Lagerung. Auf dem Feld reicht es aus, einen Kanister zu nehmen und das Problem der Hinzugabe von Öl bei einem Ausrüstungsteil in verschiedenen Situationen zu lösen.

Produkteigenschaften:
- Innovative Additive kombiniert mit einer halbsynthetischen Basis in höchster Qualität mit einem hohen Viskositätsindex stellen ausgezeichnete Gleit-, Verschleißschutz- und Fressschutzeigenschaften sicher, die die erwartete Lebensdauer der Ausrüstung in allen, selbst den extremsten, Betriebsmodi in einem breiten Temperaturbereich sicherstellt und eine Kraftstoffersparnis ermöglicht;
- Synthetische Bestandteile kombiniert mit natürlichen Antioxidationsmitteln bieten dem Öl eine verbesserte Stabilität gegenüber Thermooxidation die, wenn mit ausgezeichneten reinigenden-dispergierenden Eigenschaften (TBN >10) kombiniert, die Bildung von Kohlenstoffablagerungen und Lack effizient reduzieren, die Bildung von Ablagerungen aller Art vermeiden und Motor- und Getriebeteile bis zum Austausch außerordentlich sauber halten
- Eine einzigartige HC-enthaltende Formel stellt die Beständigkeit des Öls gegenüber Oxidation und Alterung sicher und durch die reduzierte Verdampfung und einem erhöhten Flammpunkt wird der Ölverbrauch durch Verbrennen reduziert;
- Aufgrund der HC-enthaltenden Basis mit optimaler Viskosität hat es ausgezeichnete Niedrigtemperatureigenschaften, darunter ein niedriger Gefrierpunkt, der eine ausgezeichnete Ölpumpqualität und die Startfähigkeit der Untersysteme des Motors und des Getriebes bei niedrigen Temperaturen sicherstellen würde, sowie einen einfachen „Kaltstart“ (bis zu -30 °) und eine

Reduzierung des Verschleiß beim Anfahren;
- Es schützt erfolgreich die Motor- und Getriebeteile vor aller Art von Korrosion und die Dichtungseinheit vor Säurekorrosion;
- Es hat die Fähigkeit einer reduzierten Schaumbildung;
- Es wurde ein spezielles Additivpaket unter Berücksichtigung von schwierigen Betriebsbedingungen sowie bei der niedrigen Kraftstoffqualität entwickelt.

Es ist für alle Arten von dieselbetriebenen Motoren mit hoher Belastung bei Landwirtschaftsausrüstung bestimmt, bei denen das erforderliche Niveau der Betriebseigenschaften CG-4 oder niedriger ist, sowie für ein manuelles Getriebe mit hoher Belastung der zuvor genannten Ausrüstung, für die das erforderliche Niveau der Betriebsbedingungen GL-4 ist.
Es kann für Hydrauliksysteme, hydrostatische und manuelle Getriebe, nasslaufende Bremssysteme und Mehrfach-Scheiben-Kupplungen, Kraftabnahme und Servolenkung aller Art von Traktorausrüstung verwendet werden.
Es kann in benzinbetriebenen Maschinen mit einem erforderlichen Niveau der Betriebseigenschaften API SF oder niedriger verwendet werden.

Specifications
SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP
Recommendation
ALLISON C4
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
EATON M-2950-S / I-286-S
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
SPERRY VICKERS M-2950-S / I-286-S
ZF 06A
VOLVO WB 101
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes

PACKAGING

5L	MN2501-5	Plastic	
1000L	MN2501AR-IBC	Pallet tank	
208L	MN2501-DR	Drum	
60L	MN2501-60	Drum	
20L	MN2501-20	Plastic	
10L	MN2501-10	Plastic	