

MANNOL Multifarm STOU 10W-30
2501

Une humaine de moteur semi-synthétique (synthétique HC) est universelle pour les moteurs diesel modernes d'équipements agricoles avec et sans turbocompresseur fonctionnant dans des conditions difficiles ainsi que pour les transmissions manuelles, les systèmes de freinage de type "Wet" et même les systèmes hydrauliques des tracteurs. Il a été spécialement conçu pour répondre aux problèmes particuliers d'équipement agricole, assurer la protection de l'équipement technique et recevoir le rendez-vous maximal, quelles que soient ses conditions d'exploitation. Il appartient à la classe STOU (Super Tractor Oil Universal).
L'utilisation d'équipements agricoles se caractérise par une forte dépendance du mode de fonctionnement et des conditions météorologiques, la possibilité d'une opération 24 heures sur 24, l'éloignement des centres de services, une grande gamme d'accessoires auxiliaires et, le plus souvent, une maîtrise technique du personnel. L'utilisation de MANNOL Multifarm STOU 10W-30 Élimine le risque de problèmes d'équipement liés à la confusion liée à l'utilisation de l'huile, lorsque les marques sur les contenants doivent illisibles en raison des conditions météorologiques lorsqu'elles sont entreposées à l'extérieur. L'utilisation du pétrole facilite la compatibilité et le stockage. Sur le terrain, il suffit de prendre une boîte et de répondre à la question de l'ajout d'huile dans n'importe quel équipement dans toute situation.

Propriétés du produit:
- Des additifs innovants combinés à une base semi-synthétique de la plus haute qualité avec un indice de viscosité ont assuré d'excellentes propriétés antifriction, anti-usure et anti-suffisantes qui prolongent significativement la durée de vie attendue de l'équipement dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et assurer la conservation du carburant;
- Les composants synthétiques combinés à des antioxydants naturels familiers à l'huile une stabilité thermo-oxydante qui, combinée à d'excellentes propriétés de réseau et de dispersion (TBN >10), produisent efficacement la formation de dépôts de carbone et de laque, embauchent la formation de dépôts de tous types et maintiennent les pièces moteur et de transmission exceptionnellement propres pendant toute la durée entre les remplacements;
- Une formule unique contenant des HC assure la résistance de l'huile à l'oxydation et au vieillissement, et, en raison de la réduction de la capacité d'évaporation et d'un point d'éclair accru, la consommation d'huile par combustion est réduite;
- En raison de la base de viscosité optimale contenant du HC, il possède d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de congélation bas qui assure une excellente qualité de pompage de l'huile et la capacité de manipulation des sous-systèmes moteur et transmission à basse température, un démarrage à froid facile (jusqu'à -30°) et la réduction de l'usure de démarrage;

- Il protège efficacement du moteur et des pièces de transmission de tous les types de corrosion et de l ' étanchéité contre la corrosion acide;
- Il a une capacité réduite de formation de mousse;
- Un ensemble spécialisé d ' additifs a été élaboré en tenant compte des conditions d ' exploitation difficiles auxquelles ont droit les bénéficiaires de la faible qualité du carburant.

Il est conçu pour tous les types de moteurs diesel à haute charge d'équipement agricole, pour tous les types de moteurs diesel à haute charge d'équipement agricole, pour tous les types de moteurs diesel à haute charge d'équipement agricole, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression d'équipement agricole, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression et pour tous les types de moteurs diesel à haute pression de moteurs diesel à haute pression, pour tous les types de moteurs diesel ou de moteurs diesel à haute pression, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression, pour tous les types de moteurs diesel à haute pression pour le nombre de moteurs diesel à haute pression pour tous les types de moteurs diesel à haute pression, pour le nombre de moteurs diesel pour le nombre de moteurs diesel à haute pression, pour le nombre de moteurs diesel à haute pression pour le nombre de moteurs diesel à haute pression pour le nombre de moteurs diesel à haute pression pour le nombre de moteurs diesel à haute pression pour le nombre de moteurs diesel pour le nombre de moteurs diesel pour le nombre de moteurs diesel pour lequel il y a besoin
Il peut être utilisé pour les systèmes hydrauliques, les transmissions hydrauliques et manuelles, les systèmes de freinage par voie humide et les embrayages à disques multiples, le décollement et la direction électrique de tous les types d'équipement tracteur.
Il peut être utilisé dans les moteurs à essence avec un niveau requis de propriété de fonctionnement API SF ou moins.

Specifications
SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP
Recommendation
ALLISON C4
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
EATON M-2950-S / I-286-S
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
SPERRY VICKERS M-2950-S / I-286-S
ZF 06A
VOLVO WB 101
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes

PACKAGING

5L	MN2501-5	Plastic	
1000L	MN2501AR-IBC	Pallet tank	
208L	MN2501-DR	Drum	
60L	MN2501-60	Drum	
20L	MN2501-20	Plastic	
10L	MN2501-10	Plastic	