

MANNOL Multifarm STOU 10W-30
2501

Naprawd uniwersalny, ca oroczny p syntetyczny olej silnikowy do przek adni silnikowych (synteza HC) do nowoczesnych silników wysokopr nych maszyn rolniczych z turbodo adowaniem i bez turbospr arki pracuj cych w trudnych warunkach, a tak e do r cznych skrzy biegów, hamulec typu „mokrego” uk ady, a nawet uk ady hydrauliczne ci gników. Zosta opracowany specjalnie z my o rozwi zywaniu konkretnych problemów zwi zanych ze sprz tem rolniczym, zapewniaj c ochron sprz tu technicznego i uzyskanie maksymalnego zwrotu niezale nie od warunków jego eksploatacji. Nale y do klasy STOU (Super Tractor Oil Universal). U ytkowanie sprz tu rolniczego charakteryzuje si du zale no ci trybu pracy i warunków atmosferycznych, mo liwo ci ca odobowej pracy, oddaleniem od serwisów, szerok gam osprz tu dodatkowego oraz najcz ciej s abym stanem technicznym kompetencje personelu. Zastosowanie MANNOL Multifarm STOU 10W-30 eliminuje ryzyko problemów sprz towych zwi zanych z pomy k w stosowaniu oleju, gdy oznaczenia na pojemnikach staj si nieczytelne z powodu warunków atmosferycznych podczas przechowywania na zewn trz. Wykorzystanie oleju u atwia ksi gowanie i przechowywanie. W terenie wystarczy wzi jeden kanister i rozwi za problem dolewania oleju do dowolnego urz dzenia w ka dej sytuacji. W a ciwo ci produktu:

- Innowacyjne dodatki w po czeniu z p syntetyczn baz najwy szej jako ci o wysokim wska niku lepko ci zapewniaj doskona e w a ciwo ci przeciwcierne, przeciwzu yciowe i przeciw zacieraniu, które znacznie wyd u aj oczekiwan ywotno sprz tu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj oszcz dno paliwa;

- Syntetyczne sk adniki w po czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniaj olejowi zwi kszon stabilno termooksydacyjn , która w po czeniu z doskona ymi w a ciwo ciami czyszcz co-dyspergacyjnymi (TBN >10) skutecznie ogranicza powstawanie osadów w glowych i lakieru, zapobiega tworzeniu si wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje cz ci silnika i skrzyni biegów w wyj tkowej czysto ci przez ca y okres mi dzy wymianami;

- Unikalna formu a zawieraj ca HC zapewnia olejowi odporno na utlenianie i starzenie, a dzi ki zmniejszonej lotno ci i podwy szonej temperaturze zap onu zmniejsza zu ycie oleju „na odpady”;

- Dzi ki bazie zawieraj cej HC o optymalnej lepko ci ma doskona e w a ciwo ci niskotemperaturowe, w tym nisk temperatur krzepni cia, co zapewnia doskona pompowalno oleju i zdolno rozruchow zespo ów silnika i skrzyni biegów w niskich temperaturach, atwy „zimny start” (do -30 °C) i zmniejszenie zu ycia pocz tkowego;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika i skrzyni biegów przed wszelkiego rodzaju korozj□, a uszczelnienia przed dzia□aniem kwasów;

- posiada obni□on□ pienienie;

- Uwzgl□dniaj□c trudne warunki eksploatacji i nisk□ jako□□ paliwa, opracowano specjalny pakiet dodatków.

Przeznaczony jest do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych maszyn rolniczych, gdzie wymagany jest poziom osi□gów CG-4 lub ni□szy, oraz do mocno obci□□onych przek□adni mechanicznych tego sprz□tu, gdzie wymagany jest poziom osi□gów GL-4.

Odpowiedni do uk□adów hydraulicznych, przek□adni hydrostatycznych i mechanicznych, mokrych uk□adów hamulcowych i sprz□gie□ wielop□ytkowych, wa□ka odbioru mocy i wspomagania kierownicy we wszystkich typach wyposa□enia ci□gnika.

Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SF lub ni□szy.

Specifications
SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP
Recommendation
ALLISON C4
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
EATON M-2950-S / I-286-S
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
SPERRY VICKERS M-2950-S / I-286-S
ZF 06A
VOLVO WB 101
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes

PACKAGING

5L	MN2501-5	Plastic	
1000L	MN2501AR-IBC	Pallet tank	
208L	MN2501-DR	Drum	
60L	MN2501-60	Drum	
20L	MN2501-20	Plastic	
10L	MN2501-10	Plastic	