

MANNOL Multifarm STOU 10W-40

2502

Ein wirklich universelles, halbsynthetisches Allwetter-Motor-Getriebe (HC-Synthese)-Motoröl für moderne Dieselmotoren für Landmaschinen mit und ohne einem Turbolader, das unter schwierigen Bedingungen und für mechanische Getriebe, nasslaufende Bremssysteme und sogar Hydrauliksysteme von Traktoren geeignet ist. Speziell dafür entwickelt, die konkreten Probleme der Landmaschinen zu lösen, die Ausrüstung zu schützen und das meiste daraus herausholen, ungeachtet der Betriebsbedingungen. Gehört der Klasse STOU (Abk. von Super Tractor Oil Universal) an.

Ein Merkmal des Gebrauchs von Landmaschinen ist die große Abhängigkeit des Betriebsmodus von Wetterbedingungen, die Möglichkeit des ununterbrochenen Betriebs, die Entfernung von Wartungszentren, ein großes Sortiment an zusätzlichen Anbaugeräten und, im Regelfall, eine schlechte fachliche Kompetenz des Personals. Der Gebrauch von MANNOL Multifarm STOU 10W-40 vermeidet Betriebsstörungen der Ausrüstung in Verbindung mit der Verwirrung des zu verwendenden Öls, wenn aufgrund der Lagerung im Freien die Markierungen an den Behältern unter Einfluss der Wetterfaktoren unlesbar werden. Der Ölgebrauch erleichtert die Kostenrechnung und Lagerung. Auf dem Feld reicht es aus, einen Kanister zu nehmen und das Problem der Hinzugabe von Öl bei jeder Einheit in verschiedenen Situationen zu lösen.

Produkteigenschaften:
- Innovative Additive kombiniert mit einer halbsynthetischen Basis in höchster Qualität mit einem hohen Viskositätsindex stellen ausgezeichnete Gleit-, Verschleißschutz- und extreme Druckeigenschaften sicher, die die erwartete Lebensdauer der Ausrüstung in allen, selbst den extremsten, Betriebsmodi in einem breiten Temperaturbereich verlängern und eine Kraftstoffersparnis ermöglichen;
- Synthetische Bestandteile kombiniert mit natürlichen Antioxidationsmitteln bieten dem Öl eine verbesserte thermisch-oxidative Stabilität die, wenn mit ausgezeichneten detergierenden-dispergierenden Eigenschaften (TBN >10) kombiniert, die Bildung von Kohlenstoff und Lack effizient reduzieren, die Bildung von Ablagerungen aller Art vermeiden und Motor- und Getriebeteile bis zum Austausch außerordentlich sauber halten;
- Eine einzigartige HC-enthaltende Formel stellt die Beständigkeit des Öls gegenüber Oxidation und Alterung sicher und durch die reduzierte Volatilität und einem erhöhten Flammpunkt wird der Ölverbrauch durch „Vergeudung“ reduziert;
- Aufgrund der HC-enthaltenden Basis hat die optimale Viskosität ausgezeichnete Niedrigtemperatureigenschaften, darunter ein niedriger Pourpoint, der eine ausgezeichnete Ölpumpqualität und die Startfähigkeit des Motors und der Getriebekomponenten bei niedrigen Temperaturen sicherstellen würde, sowie einen einfachen „Kaltstart“ (bis zu -30 °) und eine

Reduzierung des Verschleiß beim Anfahren;
- Es schützt erfolgreich die Motorteile und Getriebe vor aller Art von Korrosion und die Dichtungen vor Säurekorrosion;
- Es hat eine reduzierte Schaumbildung;
- Ein spezielles Additivpaket wird unter Berücksichtigung von schwierigen Betriebsbedingungen in Russland sowie bei der niedrigen Kraftstoffqualität entwickelt.Für alle Arten von hoch belasteten Dieselmotoren bei Landmaschinen bestimmt, bei denen das erforderliche Niveau der Betriebseigenschaften CG-4 oder niedriger ist, sowie für stark belastete mechanische Getriebe dieser Ausrüstung, für die das erforderliche Niveau der Betriebsbedingungen GL-4 ist.

Es kann für Hydrauliksysteme, hydrostatische und mechanische Getriebe, nasslaufende Bremsen und Mehrfach-Scheiben-Kupplungen, Kraftabnahmewellen und Servolenkungen bei aller Art von Traktorausrüstung verwendet werden.
Es kann in Benzinmotoren verwendet werden, wenn eine Leistung von API SF oder weniger erforderlich ist.

Specifications
SAE 10W-40
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
Recommendation
ACEA E3
ALLISON C4
DIN 51524-3 HVLP
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FENDT KDM 41.2011
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
VOLVO WB 101
EATON M-2950-S/I-286-S
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S
ZF 06A
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid

PACKAGING

20L	MN2502-20	Plastic	
1000L	MN2502-IBC	Pallet tank	
208L	MN2502-DR	Drum	
60L	MN2502-60	Drum	
10L	MN2502-10	Plastic	
	MN2502-5		