

MANNOL Multifarm STOU 10W-40

2502

Une humaine de moteur de transmission semi-synthétique (synthétiques-HC) vraiment universelle pour les moteurs diesel modernes de machines agricoles avec et sans turbocompresseur fonctionnant dans des conditions difficiles, ainsi que pour les transmissions mécaniques, les systèmes de freinage par voie humide et même les systèmes hydrauliques de tracteur. Conçu spécialement pour répondre aux problèmes spécifiques des machines agricoles, pour protéger l'équipement et en tirer le meilleur parti, quelles que soient les conditions de son fonctionnement. Appartient à la classe STOU (abbr. de Super Tractor Oil Universal).

Une caractéristique de l'utilisation de machines agricoles est la forte dépendance du mode de fonctionnement aux conditions météorologiques, la possibilité d'un fonctionnement 24 heures sur 24, l'aménagement des centres de service, un grand assortiment d'accessoires complémentaires et, en règle générale, une faible formation technique du personnel. L'utilisation de MANNOL Multifarm STOU 10W-40 élimine les pannes d'équipement associées à la confusion dans l'utilisation du pétrole, lorsque, en raison de l'investissement en plein air, le marquage sur les conteneurs sous l'influence des facteurs météorologiques divins. L'utilisation du pétrole facilite la compatibilité et le stockage. Sur le terrain, il suffit de prendre une boîte et dans toute situation, résous la question de l'ajout de pétrole à n'importe quelle unité.

Propriétés du produit:
- Les additifs innovants en combinaison avec une base semi-synthétique de la plus haute qualité avec un indice de viscosité alevé offrant d'excellentes propriétés anti-friction, anti-usure et pression extérieure, ce qui prolonge significativement la durée de vie de l'équipement dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans un grand inventaire de températures ambiantes et fournit une économie de carburant;
- Les composants synthétiques en combinaison avec les antioxydants naturels donnant à l'huile une stabilité oxydative thermique gag, qui, combiné à d'excellentes propriétés de dispersion des détergents (TBN> 10), rendu efficace la formation de carbone et de vernis, embauche la formation de dépôts de toutes sortes et maintenant les pièces du moteur et la transmission dans une excellente propriété tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Une formulation unique contenant des HC offre une résistance à l'oxydation et au vieillissement de l'huile, et en raison de la volatilité réduite et du point d'éclair élevé, réduit la consommation d'huile "pour les déchets";
- En raison de la base contenant du HC, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de détournement bas, qui comprend une excellente pompe à huile et le maniement des composants du moteur et de la transmission à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30°) et une utilisation de départ plus facile;

- Protéger efficacement les pièces du moteur et les transmissions de tous les types de corrosion, et sceller contre la corrosion par les acides;
- Un produit de la mousse;
- Un ensemble spécial d ' additifs est élaboré en tenant compte des conditions d ' exploitation difficiles et de la qualité du carburant en Russie.
Conçu pour tous les types de moteurs dieselhautement chargés de machines agricoles, où le niveau de propriétés liées de CG-4 ou moins est requis, et pour les transmissions mécaniqueshautement chargées de cet équipement où un niveau de propriétés liées de GL-4 est requis.

Applicable aux systèmes hydrauliques, aux transmissions hydrauliques et mécaniques, aux freins moulés et aux embrayages multiplaques, à l'arbre de décollage et à la direction électrique pour tous les types d'équipement tracteur. Il peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SF ou des performances intérieures sont nécessaires.

Specifications
SAE 10W-40
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
Recommendation
ACEA E3
ALLISON C4
DIN 51524-3 HVLP
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FENDT KDM 41.2011
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
VOLVO WB 101
EATON M-2950-S/I-286-S
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S
ZF 06A
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid

PACKAGING

20L	MN2502-20	Plastic	
1000L	MN2502-IBC	Pallet tank	
208L	MN2502-DR	Drum	
60L	MN2502-60	Drum	
10L	MN2502-10	Plastic	
	MN2502-5		