# MANNOL Energy Formula JP 5W-30

## 7914

Innovatives, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen von amerikanischen, japanischen und koreanischen Autobauern, speziell für Motoren mit direkten Einspritzsystemen (GDI, D4, NEO-DI, CGI DISI, I-CDTI), turboaufgeladen.

Produkteigenschaften:
- Hohe Brennstoffeffizienz aufgrund der reduzierten Viskosität und optimalen Gleiteigenschaften;
- Hocheffektives Additivpaket und synthetische Basis stellen einen zuversichtlichen Kaltstart unter beliebigen Bedingungen sicher und reduzieren daher erheblich die Abnutzung bei Starten des Motors;
- Aufgrund seiner ausgezeichneten waschenden und dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität, bekämpft es erfolgreich alle Arten von Ablagerungen und hält die Motorteile bis zum Zeitpunkt des Wechsels sauber;
- Das Vorhandensein von Ester-Bestandteilen in Kombination mit optimalen Viskosität-Temperatur-Eigenschaften garantiert die höchste Stärke des Ölfilms, was ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften bietet, die, kombiniert mit ausgezeichneter Pumpfähigkeit, die Lebensdauer des Motors unter den schwierigsten Betriebsbedingungen erheblich erhöhen;
- Kompatibel mit den neusten Abgas-Nachbehandlungssystemen;
- Eine spezielle synthetische Basis optimiert den Betrieb von Motoren mit direkten Einspritzsystemen, mit Turboladen, sowie mit verschiedenen Mechanismen zum Wechseln der Ventilsteuerung (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS und andere.);
- Es wird in Motoren mit längeren Zeiträumen zwischen den Ölwechseln (langlebig) und herkömmlichen Motoren verwendet;
- Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen des Industriestandards „API SP“ und trägt somit zur Vermeidung von LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) bei, wodurch es zur bevorzugten Wahl für moderne Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turbolader wird.

Entwickelt für Benzinmotoren mit mehreren Ventilen bei Autos, leichten Geländewagen, Transportern und leichten Lkws sowie SUV-Fahrzeugen und leichten Transportern, bei denen das Leistungsniveau API SP (RC) / ILSAC GF-6A der entsprechenden Viskositätsklasse erforderlich ist.
Empfohlen für Autos: ACURA, INFINITI, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, SUBARU, HYUNDAI, KIA.
Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

**Specifications**
SAE 5W-30
**Recommendation**
API SP (RC)
ILSAC GF-6A
GM dexos 1 Gen3
FORD WSS-M2C929-A
FORD WSS-M2C946-A
FORD WSS-M2C946-B1
FORD WSS-M2C961-A1
FIAT 9.55535-CR1
HONDA HTO-06
GM 6094M
CHRYSLER MS-6395
CHRYSLER MS-13340
VWC 53034
LEXUS
MAZDA
SUZUKI
SSANGYONG
TOYOTA
NISSAN

## PACKAGING

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4L | MN7914-4 | Plastic | 4 pcs/box |
| 1000L | MN7914-IBC | Pallet tank | |
| | MN7914-DR | | |
| 60L | MN7914-60 | Drum | |
| 20L | MN7914-20 | Plastic | |
| 7L | MN7914-7 | | |
| | MN7914-5 | | |
| 1L | MN7914-1 | Plastic | 20 pcs/box |