

MANNOL Energy Formula JP 5W-30

7914

Huile de moteur premium entièrement synthétique et innovante contenant des esters pour moteurs à essence modernes. Conçu selon les exigences des constructeurs automobiles américains, japonais et coréens spécifiques pour les moteurs à injection directe (GDI, D4, NEO-DI, CGI DISI, I-CDTI), turbocompressé.

Propriétés du produit:
- Efficacité énergétique élevée grâce à une viscosité réduite et à des propriétés antifriction optimales;
- Oui. Un emballage additionnel et une base synthétique très efficace assure un marquage à froid sûr dans toutes les conditions, produisant ainsi l'usage du moteur;
- Oui. En raison de ses excellentes propriétés de lavage et de dispersion et de la plus haute stabilité thermique oxydative, il sait efficacement contre tous les types de dépôts et maintenir les pièces du moteur propres tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Oui. La présence de composants ester en combinaison avec des caractéristiques optimales viscosité-température garantie la plus grande résistance du film d'huile, qui offre d'excellentes propriétés anti-usure qui, combinées à une excellente pompe, augmentent significativement la durée de vie du moteur même dans les conditions de fonctionnement les plus sécuritaires;
- Compatible avec les derniers systèmes de traitement aval des gaz d ' exécution;
- Oui. Une base synthétique spécialisée optimise le fonctionnement des moteurs avec des systèmes d'injection directe, avec turbocharge, aisi qu'avec divers mécanismes pour changer le timing de la vanne (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS et autres);
- Oui. Il est utilisé dans les moteurs à intervalles prolongés de changement d'huile (Long Life) et conventionnels;
- Satisfait ou dépasse les exigences de la norme de l'industrie « API SP », aidant à s'attaquer au LSPI (Low Speed Pre-Ignition) et en faisant un choix privilégié pour les moteurs à essence à injection directe moderne.

Conçu pour les moteurs à essence multiples des voies, des VUS légers, des fourgonnettes et des caions légers, ainsi que des VUS et des fourgonnettes légères, où le niveau de performance API SP (RC) / ILSAC GF-6A de cette classe de viscosité est requis.
Recommandé pour les voix: ACURA, INFINITI, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, SUBARU, HYUNDAI, KIA.
Le pétrole n'est pas adapté pour une utilisation dans les poids lourds et les véhicules similaires!

Specifications
SAE 5W-30
Recommendation
API SP (RC)
ILSAC GF-6A
GM dexos 1 Gen3
FORD WSS-M2C929-A
FORD WSS-M2C946-A
FORD WSS-M2C946-B1
FORD WSS-M2C961-A1
FIAT 9.55535-CR1
HONDA HTO-06
GM 6094M
CHRYSLER MS-6395
CHRYSLER MS-13340
VWC 53034
LEXUS
MAZDA
SUZUKI
SSANGYONG
TOYOTA
NISSAN

PACKAGING

4L	MN7914-4	Plastic	4 pcs/box
1000L	MN7914-IBC	Pallet tank	
	MN7914-DR		
60L	MN7914-60	Drum	
20L	MN7914-20	Plastic	
7L	MN7914-7		
	MN7914-5		
1L	MN7914-1	Plastic	20 pcs/box