

MANNOL TO-4 Powertrain Oil SAE 10W

2601

Huile minérale de transmission hydraulique spéciale toute-maison prévue pour être utilisée dans les systèmes hydrauliques, les transmissions et les boîtes de vautes (y compris les boîtes de puissance), les boîtes de vautes embarquées d'autres dispositifs d'équipement hors route avec et sans frais (clutches).
Il est conforme aux exigences strictes de Cat To-4, imposées par la compagnie Caterpillar pour les lubrifiants TDTO (Transmission/Drive Train Oil).
La spécication TO-4 est la norme de l'industrie. La spécification définit les exigences de fonctionnement imposées aux fluides hydrauliques pour leur utilisation dans le CAT et les équipements analogues.

Propriétés du produit:
- Il ne peut pas être utilisé comme huile moteur.
- Un complexe spécialisé d'additifs assure une durée de vie prolongée des disques de friction des freins et embrayages à l'huile. Il embauche l'embrayage et la transmission de glisser et minimise la nécessité de s'occuper;
- Un remplacement inverse par Caterpillar TO-2 est possible;
- Une base minière élevée purifiée de la plus haute qualité avec l'ensemble du plus récent avantage additionnel avec une viscosité idéale dans une grande gamme de températures, assurer un fonctionnement fiable des sous-systèmes et des mécanismes dans toutes les conditions et assurer une conservation significative du combustible;
- En raison de sa composition unique, il assure d'excellentes propriétés anti-usure qui prolongent significativement la durée de vie attendue de l'équipement technique dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes;
- Il assure d'excellentes propriétés à basse température qui assure un marquage facile des sous-systèmes hydrauliques, une lubrification fiable à toutes les températures ambiantes (jusqu'à -30 °C) et dans toutes les conditions de fonctionnement;
- Il a une stabilité d'oxydation unique et une excellente résistance à la dégradation thermique à haute température qui permet d'augmenter l'âge de remplacement de l'huile et de réduire les coûts d'entretien de l'équipement.
- Il possède d'excellentes propriétés de réseau et offre une protection efficace contre les boues et les sédiments abrasifs qui détruisent les bois de rembourrage;
- Grâce à l'utilisation d'inhibiteurs de corrosion de dernière génération, il protège efficacement les pièces métalliques de tous les types de corrosion. Il protège les parties contre l'oxydation et la rouille. Il minimise la formation de dépôts de carbone et de vente même pendant l'opération dans des conditions d'humidité élevées. Il prolonge la durée de vie de l'équipement;
- Il offre une excellente compatibilité avec les matériaux d'étanchéité, les emplois de gonfler, de risque et de risque, produisant ainsi les coûts des

pièces de rechange et d'emploi des fuites;
- Il réduit le bruit;
- Il n'est pas recommandé de mélanger l'huile avec d'autres types d'huiles hydrauliques et moteurs.

Il est prévu pour les équipements hors route (construction, carrière, exploitation minière, agricole) et spéciaux (rétracteurs, chargeurs, bulldozers, pelles, etc.) produits par des fabricants européens, américains et asiatiques, lorsque le niveau requis de propriétés d'exploitation est TO-4 ou intérieur et une classe de viscosité correspondante.
Respectez les instructions du fabricant fournies dans le manuel de l'utilisateur.

Specifications
SAE 10W
ALLISON C4 (off-road)
CATERPILLAR TO-4
KOMATSU KES 07.868.1

PACKAGING

20L	MN2601-20	Plastic	
1000L	MN2601-IBC	Pallet tank	
208L	MN2601-DR	Drum	
60L	MN2601-60	Drum	