MANNOL TO-4 Powertrain Oil SAE 50

2603

Une humaine minière de transmission-hydraulique spéciale toute saison principalement prévue pour les différents et les investissements financiers où la tâche principale est la lubrification des engrenages dentaires et des roulements fonctionnant dans des conditions de charge élevée. Dans les sous-systèmes sans matériaux de friction, tels que les freins et l'embrayage qui fonctionnent dans un bain d'huile et où ils se trouvent. Il est conçu pour être utilisé dans les systèmes hydrauliques, les transmissions et les boîtes de véhicules (y compris les moteurs).
Il est conforme aux exigences strictes de Cat TO-4 imposées par la compagnie Caterpillar pour les lubrifiants TDTO (Transmission/Drive Train Oil). La spécication TO-4 est la norme de l'industrie. La spécification définit les exigences de fonctionnement imposées aux fluides hydrauliques pour leur utilisation dans l'équipement CAT.

Propriétés du produit:
- Oui. Il ne peut pas être utilisé comme huile moteur;
- Oui. Un complexe spécialisé d'additifs assure le fonctionnement des disques de friction des freins et embrayages à l'huile immergées;
- Oui. Un remplacement inverse par Caterpillar TO-2 est possible;
- Oui. Une base minière élevée purifiée de la plus haute qualité avec l'ensemble du plus récent avantage additionnel avec une viscosité idéale dans une grande gamme de températures, assurer un fonctionnement fiable des sous-systèmes et des mécanismes dans toutes les conditions et assurer une conservation significative du combustible;
- Oui. En raison de sa composition unique, il assure d'excellentes propriétés anti-usure et anti-escroquerie qui prolongent significativement la durée de vie attendue de l'équipement technique dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes. Des propriétés anti-escroquerie élevées prolongent la durée de vie des engrenages et des roulements dans des conditions de température et de charges élevées;
- Oui. Il assure de bonnes propriétés à basse température qui assure un marquage facile des sous-systèmes hydrauliques, une lubrification fiable à toutes les températures ambiantes (jusqu'à -27 °C) et dans toutes les conditions de fonctionnement;
- Oui. Il a une stabilité d'oxydation unique et une excellente résistance à la dégradation thermique à haute température qui permet d'augmenter le temps entre les changements d'huile et de réduire les coûts d'entretien de l'équipement;
- Oui. Il possède d'excellentes propriétés de réseau et offre une protection efficace contre les boues et les sédiments abrasifs qui détruisent les bois de rembourrage;
- Grâce à l'utilisation d'inhibiteurs de corrosion de dernière génération, il

protège efficacement les pièces métalliques de tous les types de corrosion. Il protège les parties contre l'oxydation et la rouille. Il minimise la formation de dépôts de carbone et de vente même pendant l'opération dans des conditions d'humidité élevées. Il prolonge la durée de vie de l'équipement;
- Oui. Il offre une excellente compatibilité avec les matériaux d'étanchéité, les emplois de gonfler, de risquer et de répondre, produisant ainsi les coûts des pièces de rechange et embauche les fuites;
- Oui. Il réduit le bruit;
- Oui. Il n'est pas recommandé de mélanger l'huile avec d'autres types d'huile hydraulique et moteur.

Il est prévu pour les équipements hors route (construction, carrière, exploitation minière, agricole) et spéciaux (rétracteurs, chargeurs, bulldozers, pelles, etc.) produits par des fabricants européens, américains et asiatiques, lorsque le niveau requis de propriétés d'exploitation est TO-4 et d'autres spécifications susmentionnées.
Respectez les instructions du fabricant fournies dans le manuel de l'utilisateur.

Specifications
SAE 50
ALLISON C4 (off-road)
CATERPILLAR TO-4
KOMATSU KES 07.868.1

PACKAGING

20L	MN2603-20	Plastic	
1000L	MN2603-IBC	Pallet tank	
208L	MN2603-DR	Drum	