



MANNOL TO-4 Powertrain Oil SAE 50 2603

Specjalny całoroczny mineralny olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony głównie do mechanizmów różnicowych i zwolnic, gdzie głównym zadaniem jest smarowanie przekładni zębatach i łożysk pracujących w warunkach dużych obciążeń. W podsystemach bez materiałów ciernych, takich jak hamulce i sprzęgło, które pracują w kąpieli olejowej i gdzie się znajdują. Przeznaczony jest do stosowania w układach hydraulicznych, skrzyniach biegów i skrzyniach biegów (w tym napędowych). Spełnia rygorystyczne wymagania Cat TO-4 nałożone przez firmę Caterpillar na oleje TDTO (Transmission/Drive Train Oil). Specyfikacja TO-4 jest standardem branżowym. Specyfikacja określa wymagania eksploatacyjne nakładane na płyny hydrauliczne do ich stosowania w urządzeniach CAT. Właściwości produktu:

- Nie może być stosowany jako olej silnikowy;
- Specjalny kompleks dodatków zapewnia pracę tarcz ciernych zanurzonych w oleju „mokrych” hamulce i sprzęgła;
- Możliwa jest wymiana odwrotna przez Caterpillar TO-2;
- Wysoko oczyszczona baza mineralna najwyższej jakości z dodatkiem najnowszego pakietu dodatków o idealnej lepkości w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezawodną pracę podzespołów i mechanizmów w każdych warunkach oraz zapewnia znaczną oszczędność paliwa;
- Dzięki unikalnemu składowi zapewnia doskonałe właściwości przeciwzułyciowe i zapobiegające zacieraniu, które znacznie wydłużają oczekiwaną żywotność sprzętu technicznego we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Wysokie właściwości przeciw zacieraniu wydłużają żywotność przekładni i łożysk w warunkach wysokich temperatur i obciążenia;
- Zapewnia dobre właściwości niskotemperaturowe, które zapewniają łatwy rozruch podzespołów hydraulicznych, niezawodne smarowanie w dowolnych temperaturach otoczenia (do -27 °C) oraz w każdych warunkach pracy;
- Posiada wyjątkowo stabilną oksydacyjną i doskonałą odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze, co pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju i obniżyć koszty konserwacji sprzętu;
- posiada właściwości myjące, skutecznie chroni przed szlamem i osadami czarnymi niszczącymi epiplony;

- Dzięki zastosowaniu inhibitorów korozji najnowszej generacji skutecznie zabezpiecza części metalowe przed wszelkiego rodzaju korozją. Chroni części przed utlenianiem i rdzą. Minimalizuje powstawanie osadów sadzy i błota, nawet podczas pracy w warunkach dużej wilgotności. Zwiększa żywotność sprzętu;
- Zapewnia doskonałą kompatybilność materiału uszczelnienia, zapobiegając pęcznieniu, twardnieniu i kurczeniu się uszczelnienia, zmniejszając koszty części zamiennych i zapobiegając wyciekom;
- Redukuje hałas;
- Nie zaleca się mieszania oleju z innymi rodzajami olejów hydraulicznych i silnikowych.

Przeznaczony do pracy w terenie (budownictwo, kamieniołomy, górnictwo, rolnictwo) oraz sprzętu specjalnego (ciągniki, ładowarki, spycharki, koparki itp.) producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, gdzie poziom wydajności TO-4 lub niższy i odpowiednia klasa lepkości są wymagane.

Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta w instrukcji obsługi.

Specifications

SAE 50
 ALLISON C4 (off-road)
 CATERPILLAR TO-4
 KOMATSU KES 07.868.1

PACKAGING

20L	MN2603-20	Plastic	
1000L	MN2603-IBC	Pallet tank	
208L	MN2603-DR	Drum	