

MANNOL TO-4 Powertrain Oil SAE 50

2603

Specjalny całoroczny mineralny olej przekładniowo-hydrauliczny przeznaczony głównie do mechanizmów różnicowych i zwolnic, gdzie głównym zadaniem jest smarowanie przekładni zębatych i łożysk pracujących w warunkach dużych obciążeń. W podsystemach bez materiałów ciernych, takich jak hamulce i sprzęgło, które pracują w kąpieli olejowej i gdzie się znajdują. Przeznaczony jest do stosowania w układach hydraulicznych, skrzyniach biegów i skrzyniach biegów (w tym napędowych). Spełnia rygorystyczne wymagania Cat TO-4 nałożone przez firmę Caterpillar na oleje TDTO (Transmission/Drive Train Oil). Specyfikacja TO-4 jest standardem branżowym. Specyfikacja określa wymagania eksploatacyjne nakładane na płyny hydrauliczne do ich stosowania w urządzeniach CAT. Właściwości produktu:

- Nie może być stosowany jako olej silnikowy;

- Specjalny kompleks dodatków zapewnia pracę tarcz ciernych zanurzonych w oleju „mokrych” hamulce i sprzęgła;

- Możliwa jest wymiana odwrotna przez Caterpillar TO-2;

- Wysoko oczyszczona baza mineralna najwyższej jakości z dodatkiem najnowszego pakietu dodatków o idealnej lepkości w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezawodną pracę podzespołów i mechanizmów w każdych warunkach oraz zapewnia znaczną oszczędność paliwa;

- Dzięki unikalnemu składowi zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i zapobiegające zacieraniu, które znacznie wydłużają oczekiwaną żywotność sprzętu technicznego we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Wysokie właściwości przeciw zacieraniu wydłużają żywotność przekładni i łożysk w warunkach wysokich temperatur i obciążeń;

- Zapewnia dobre właściwości niskotemperaturowe, które zapewniają łatwy rozruch podzespołów hydraulicznych, niezawodne smarowanie w dowolnych temperaturach otoczenia (do -27 °C) oraz w każdych warunkach pracy;

- Posiada wyjątkową stabilność oksydacyjną i doskonałą odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze, co pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju i obniżyć koszty konserwacji sprzętu;

- posiada właściwości myjące, skutecznie chroni przed szlamem i osadami ciernymi niszczącymi epiplony;

- Dzi□ki zastosowaniu inhibitorów korozji najnowszej generacji skutecznie zabezpiecza cz□□ci metalowe przed wszelkiego rodzaju korozj□. Chroni cz□□ci przed utlenianiem i rdz□. Minimalizuje powstawanie osadów sadzy i b□ota, nawet podczas pracy w warunkach du□ej wilgotno□ci. Zwi□ksza □ywotno□□ sprz□tu;

- Zapewnia doskona□□ kompatybilno□□ materia□u uszczelnienia, zapobiegaj□c p□cznieniu, twardnieniu i kurczeniu si□ uszczelnienia, zmniejszaj□c koszty cz□□ci zamiennych i zapobiegaj□c wyciekom;

- Redukuje ha□as;

- Nie zaleca si□ mieszania oleju z innymi rodzajami olejów hydraulicznych i silnikowych.

Przeznaczony do pracy w terenie (budownictwo, kamienio□omy, górnictwo, rolnictwo) oraz sprz□tu specjalnego (ci□gniki, □adowarki, spycharki, koparki itp.) producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, gdzie poziom wydajno□ci TO-4 lub ni□szy i odpowiednia klasa lepko□ci s□ wymagane.

Post□puj zgodnie z instrukcjami producenta w instrukcji obs□ugi.

Specifications
SAE 50
ALLISON C4 (off-road)
CATERPILLAR TO-4
KOMATSU KES 07.868.1

PACKAGING

20L	MN2603-20	Plastic	
1000L	MN2603-IBC	Pallet tank	
208L	MN2603-DR	Drum	