

MANNOL Multi UTTO WB 101

2701

Une humaine de tracteur minier universel et multifonctionnelle pour les exploitations agricoles et les tracteurs, véhicules agricoles présentant des caractéristiques de fonctionnement très élevées. Son but principal : une huile pour les boises de vautes embarquées avec un intervalle de remplacement standard. Il est conforme aux exigences de Volvo 97303. Il comprend également aux boîtes de véhicules mécaniques avec et sans synchroniseurs, transmissions (y comprend les transmissions de puissance), esthétiques arrières, systèmes hydrauliques (y comprend ceux intégrés avec une boîte de véhicules mécaniques) et autres équipements qui nécessitent l'huile de transmission universelle de tracteur (UTTO). Il est notamment adapté pour la réduction des vibrations dans les systèmes de freinage et le décollement électrique.

Propriétés du produit:
- Il ne peut pas être utilisé comme huile moteur. Il n ' est pas recommandé de l ' utiliser comme huile de transmission conforme aux prescriptions de Caterpillar TO-4;
- Un complexe spécialisé d'additifs assure une durée de vie prolongée des disques de friction des freins et embrayages à l'huile. Il embauche un embrayage et une transmission de glisseur et réduit au minimum la nécessité de règlement;
- Une base minière de haute qualité élevée purifiée avec l'ensemble d'un nouvel emballage additionnel avec une viscosité idéale dans une grande gamme de températures et un indice de viscosité élevée, assure un fonctionnement fiable des sous-systèmes et des mécanismes dans toutes les conditions et ainsi qu'une importante conservation du combustible;
- En raison de sa composition unique, il assure d'excellentes propriétés anti-usure et anti-escroquerie qui prolongent significativement la durée de vie attendue de l'équipement technique dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes. Des caractéristiques anti-escroquerie élevées prolongent la durée de vie des engrenages et des roulements dans des conditions de température et de charges élevées;
- Il assure de bonnes caractéristiques à basse température qui assure un marquage facile des sous-systèmes hydrauliques, une lubrification fiable à toutes les températures ambiantes (jusqu'à -45 °C) et dans toutes les conditions de fonctionnement;
- Il a une stabilité d'oxydation unique et une excellente résistance à la dégradation thermique à haute température qui permet d'augmenter l'âge de remplacement de l'huile et de réduire les coûts d'entretien de l'équipement;
- Il possède d'excellentes propriétés de réseau et offre une protection efficace contre les boues et les sédiments abrasifs qui détruisent les bois de rembourrage;
- Grâce à l'utilisation d'inhibiteurs de corrosion de dernière génération, il

protège efficacement les pièces métalliques de tous les types de corrosion. Il protège les parties contre l'oxydation et la rouille. Il minimise la formation de dépôts de carbone et de vente même pendant l'opération dans des conditions d'humidité élevées. Il prolonge la durée de vie de l'équipement;
- Il offre une excellente compatibilité avec les matériaux d'étanchéité, les emplois de gonfler, de risque et de risque, produisant ainsi les coûts des pièces de rechange et d'emploi des fuites;
- Il réduit le bruit;
- Il n'est pas recommandé de mélanger l'huile avec d'autres types d'huiles hydrauliques et moteurs.

Il est principalement conçu pour les équipements agricoles, mais peut également être utilisé pour les équipements hors route (construction, carrière, exploitation minière) et spéciaux (chargeurs, bulldozers, pelles, etc.) produits par des fabricants européens, américains et asiatiques, qui sont exploités dans des conditions différentes lorsque le niveau requis de propriétés d'exploitation est WB-101 et d'autres spécifications susmentionnées. Il est utilisé dans l'industrie de la construction pour les élévateurs à quai, les téléscopies, les chariots élévateurs à fourche et les chargeurs avant, les moteurs (équipement de chargement de bois), les équipements de construction routière (craquettes, rouleaux routiers, bulldozers, compacteurs de sol).
Respectez les instructions du fabricant fournies dans le manuel de l'utilisateur.

Specifications
SAE 10W-30
API GL-4
DIN 51524-2
ALLISON C4
VOLVO VCE WB 101, 97303
Recommendation
ZF TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06E, TE-ML 06F, TE-ML 06K, TE-ML 17E, TE-ML 21F
CASE I H MS 1204, MS 1206, MS 1207, MS 1209
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
CATERPILLAR TO-2
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-A
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-B
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C86-C
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-A
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-C
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-D
SPERRY VICKERS M-2950-S, I-280-S
EATON M-2950-S, I-280-S
MASSEY FERGUSON M 1135, M 1143, M 1145
NEW HOLLAND NH 420A, NH 410B
JOHN DEERE 20C
KUBOTA UDT Fluid
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid

PACKAGING

10L	MN2701-10	Plastic	
1000L	MN2701-IBC	Pallet tank	
208L	MN2701-DR	Drum	
60L	MN2701-60	Drum	
20L	MN2701-20	Plastic	
	MN2701-5		
5L	MN2701-5	Plastic	