

MANNOL Legend Extra 0W-30
7919

Innovatives bi-synthetisches (PAO+Ester) Universal-Premium-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Produkteigenschaften:
- Außergewöhnliche Kraftstoffeinsparungen wegen abgesenkter HTHS-Viskosität und günstigen Reibverhaltens;
- Eine niedrigviskose bi-synthetische Basis (PAO+Ester) und ein hocheffizientes Additivpaket sorgen für problemlosen Kaltstart auch in den widrigsten Betriebsbedingungen, wodurch der Startverschleiß des Motors deutlich reduziert wird;
- Bei Motoren mit Turbolader und Direkteinspritzung hebt die einzigartige Ölformulierung den Effekt der Vorzündung (LSPI, Low Speed Pre-Ignition) des Kraftstoffgemisches vollständig auf;
- Aufgrund seiner Detergent- und Dispersionseigenschaften sowie höchster thermischer Oxidationsbeständigkeit verhindert es wirksam jegliche Ablagerungen (einschließlich Lack-, Schlamm- und Hochtemperaturablagerungen) und hält Einzelteile des Motors und Turboladers im Laufe des gesamten Ölwechselintervalls sauber;
- Die Esterkomponenten sorgen für exzellenten Schutz vor Verschleiß dank der hervorragenden Ölfilmstabilität. Zusammen mit sehr guten Pumpfähigkeit des Öls erhöht das beträchtlich die Lebensdauer des Motors, auch im „Start-Stop“-Betrieb. Schützt die Steuerkette wirkungsvoll vor Verschleiß;
- Kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen, Dieselpartikelfilter (DPF), Drei-Wege-Katalysator (TWC), Abgasrückführung (EGR) und Selektiver Katalytischer Reduktion (SCR) dank der Mid-SAPS-Technologie;
- Bestimmt für Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall (Long-Life bis zu 30.000 km) sowie gewöhnlichen Motoren;
- Das neueste Additivpaket in Kombination mit der bi-synthetischen Basis erhält die Leistung des Motors während des gesamten Ölwechselintervalls aufrecht.

Bestimmt für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw, leichten Geländewagen, Kleinbussen und -transportern von MERCEDES-BENZ, FORD, BMW usw. mit erhöhten Anforderungen an Motorenöle gemäß den angegebenen und vorhergehenden Spezifikationen bzw. wo die Leistungsstufe von API SP oder niedriger und ACEA C2/C3 der gegebenen Viskositätsklasse erforderlich ist. Das Öl ist nicht für die Verwendung in schweren Lkw und ähnlichen Fahrzeugen bestimmt!

Specifications
SAE 0W-30
API SQ (RC)
API SP (RC)
API SN Plus (RC)
ACEA C2
Recommendation
ACEA C3
ILSAC GF-7A
BMW LL-12FE
MB 229.61
MB 227.61
FIAT 9.55535-DS-1
FIAT 9.55535-GS-1
FORD WSS-M2C950-A
OPEL OV0401547-D30
OPEL OV0401547-G30
PSA B71 2290
PSA B71 2312
GM Dexos1 Gen 3
GM 4718M
VOLKSWAGEN VWC 530 35
CHEVROLET
FORD
HONDA
SUBARU
SUZUKI
HYUNDAI
KIA
MAZDA
MITSUBISHI
TOYOTA
GMC
CADILLAC
GENESIS
BUICK

PACKAGING

5L	MN7919-5	Plastic	
1000L	MN7919-IBC	Pallet tank	
208L	MN7919-DR	Drum	
60L	MN7919-60	Drum	
20L	MN7919-20	Plastic	
10L	MN7919-10	Plastic	
4L	MN7919-4	Plastic	4 pcs/box
1L	MN7919-1	Plastic	20 pcs/box