MANNOL Agro Gear 90 LS

8110

Ein besonders stark raffiniertes ganzjähriges Getriebeöl auf Mineralbasis für manuelle Getriebe. Es ist für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb von modernen selbstsperrenden Differentialgetrieben (Differentialgetriebe mit übermäßiger Reibung/selbstsperrend - LS), Hauptgetriebe mit Hypoidrädern und sonstigen manuellen Getriebeteilen (Achsantriebgruppen, Getriebgehäuse) mit schrägen, schnecken- und zylindrischen Paaren vorgesehen, welche extremen (auch Stoß-) Belastungen und hohen Betriebstemperaturen ausgesetzt sind. Es wird entsprechend der von NEW HOLLAND und VOLVO Herstellern von landwirtschaftlicher Ausrüstung eingeführten Anforderungen entwickelt.

Produkteigenschaften:
- Die einzigartige, hochviskose Basis von höchster Qualität, welche die erforderliche Viskosität bei hohen Betriebstemperaturen und Drücken bewahrt, in Kombination mit dem speziellen modernsten Additivpaket in einer höheren Konzentration, stellt ausgezeichnete Gleiteigenschaften sicher, die eine bedeutende Kraftstoffeffizienz sicherstellen;
- Aufgrund seiner Zusammensetzung und einem hohen Anteil an EP-Additiven stellt es ausgezeichnete Verschleiß- und Fressschutzeigenschaften unter den Bedingungen eines gezwungenen Ölmangels (beim Starten, Abziehen) sicher, sowie bei einer erhöhten Belastung bei geringen U/min, was die Lebensdauer der technischen Ausrüstungen in allen, selbst den extremsten Betriebsmodi, in einem breiten Temperaturbereich verlängert. Es hat einen sehr hohen Widerstand des Ölfilms gegen Drücken und Temperaturen. Es stellt einen langfristigen Schutz der Rutschkupplungen und sonstigen Getriebekomponenten sicher;
- Es stellt die erforderliche Niedrigtemperatureigenschaften sicher, die ein einigermaßen einfaches Starten und eine zuverlässige Schmierung bei Umgebungstemperaturen von bis zu -28 °C in beliebigen Betriebsbedingungen zulassen;
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative Stabilität, einen Widerstand gegen thermischem Abbau und Alterung, der es ermöglicht, die Mechanismen außerordentlich sauber zu halten, den Zeitraum zwischen den Ölwechseln zu erhöhen und die Wartungskosten der Ausrüstung zu senken;
- Es verbessert die Eigenschaften des LS-Differentialgetriebes und macht seinen Betrieb effizienter und stellt dabei eine hohe Effizienz der Energieumwandlung und Neutralisierung von Geräusch, Rutschen und Schwingung sicher;
- Es hat eine gute demulgierende Funktion, geringe Schaumbildung, es entfernt die durch Getriebe- und Kupplungsreibung erzeugte Hitze und vermeidet daher eine Überhitzung;
- Es hat eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Metallen, Legierungen und Getriebedichtungsmaterialien;
- Es ist für schraubenartige Getriebe geeignet.

Es ist für stark belastete manuelle Getriebe für Autobahnfahrzeuge (Lkws, Busse usw.), Geländewagen (Bau, Bergbau, Landwirtschaft) und Sonderfahrzeuge bestimmt, die von europäischen, amerikanischen und asiatischen Herstellern gebaut werden, bei denen das erforderliche Niveau der Wartungseigenschaften GL-5 LS ist.
Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch.

Specifications
SAE 90
Recommendation
API GL-5 LS (Limited Slip)
NEW HOLLAND NH-520B
SDFG OP 1705LS
VOLVO 97310
ZF TE-ML 05C
ZF TE-ML 12C
ZF TE-ML 16E
MIL L 2105D

PACKAGING

10L	MN8110-10	Plastic	
1000L	MN8110-IBC	Pallet tank	
208L	MN8110-DR	Drum	
60L	MN8110-60	Drum	
20L	MN8110-20	Plastic	