

MANNOL TS-1 SHPD 15W-40

7101

Innowacyjny mineralno-syntetyczny (estry + HC-syntezy) olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do nowoczesnych wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Zaprojektowany specjalnie, aby chroni□ maszyny i czerpa□ z nich najwi□ksze korzy□ci niezale□nie od warunków pracy. W□a□ciwo□ci produktu:

- Sk□adniki estrowe w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci baz□ mineralno-syntetyczn□ zapewniaj□ dobre w□a□ciwo□ci przeciwcierne i przeciwzu□yciowe, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ scenerii w porównaniu do podobnych olejów we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy i jednocze□nie gwarantuj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa.

- W porównaniu z odpowiednikami ma wy□sz□ odporno□□ na utlenianie termiczne, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN>10) skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i utrzymuje cz□□ci silnika w bardzo czystym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami ;

- Unikalna formu□a zawieraj□ca estry zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a tymczasem, zmniejszaj□c parowanie, zmniejsza „odpady” osadzania si□ kamienia, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Ze wzgl□du na zawarto□□ estrów charakteryzuje si□ dobrymi w□a□ciwo□ciami niskotemperaturowymi, w tym nisk□ temperatur□ p□yni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□ci□ oleju i zdolno□ci□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwym rozruchem na zimno i zmniejszonym zu□yciem rozruchowym; - Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Mo□e by□ stosowany w po□□czeniu z kilkoma wszystkimi o wy□szej zawarto□ci siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów silników wysokopr□□nych do du□ych obci□□e□ (ci□□arówki dalekobie□ne, autobusy itp.), maszyn terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz sprz□tu specjalnego producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, zgodne z wymaganiami Euro I, II, III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci CH-4 lub ni□szy.

Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci API SL lub ni□szy.

Specifications
SAE 15W-40
Recommendation
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
MAN M 3275-1
MB 228.3
MB 229.1
MTU Type 2
VOLVO VDS-2

PACKAGING

5L	MN7101-5	Plastic	
1000L	MN7101-IBC	Pallet tank	
208L	MN7101-DR	Drum	
60L	MN7101-60	Drum	
20L	MN7101-20	Plastic	
10L	MN7101-10	Plastic	
7L	MN7101-7		