

MANNOL TS-2 SHPD 20W-50

7102

Huile minérale spéciale multisaison, très allégée avec l'ensemble d'hydrosynthétiques pour les moteurs diesel modernes, lourds et à grande vitre avec et sans turbocharge, fonctionnant dans des conditions extrêmement difficiles (y compris, à des températures ambiantes élevées) et pour les moteurs à kilométrage élevé. Conçu spécialement pour protéger l'équipement et en profiter le plus sous des charges extérieures.

Propriétés du produit:
- La base minière-synthétique très visqueuse de la plus haute qualité offre de bonnes propriétés antifriction et anti-usure, prolongeant significativement la durée de vie des équipements par rapport aux huiles de lutte dans les modes de fonctionnement les plus extrêmes;
- Comparaison à ses homologues, elle a une plus grande stabilité à l'oxydation thermique qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés de dispersion des détergents (TBN> 10) rendre efficace la formation d'églises et de vernis, employer les dépôts de toutes sortes et maintenir les pièces du moteur très propres tout au long du service entre les remplacements;
- Des additifs dispersants uniques supportent l'efficacité des particules de suie en suspension;
- Parfaitement compatible avec tous les types de joints, et une tendance à la fumée même lorsqu'il est porté, grâce à la base haute viscosité;
- Continent des composants qui empêchaient l ' oxydation et le dépôt de contaminants sur les pistons et les anneaux O; complètent les retraits des parois de la bouche par des anneaux de contrôle de l ' huile, qui, en combinaison avec une faible évaporation, produisent les retraits d ' huile dus à l ' échelle même sur les moteurs utilisés et permétent de les utiliser dans les moteurs à longue durée de vie et les huiles ordinaires;
- L'utilisation d'additifs essentiels de la dernière génération qui ne sont pas sujets à la dégradation permise de maintenir la viscosité requise pendant toute la période entre les remplacements;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Peut être utilisé en combinaison avec peu de soufre.

Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et les équipements spéciaux de fabricants européens, américains et asiatiques qui satisfont aux exigences des Euro I, II, III, IV où un niveau de performance de CH-4 ou moins est requis. Très recommandé pour les véhicules à chenilles.
Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SL ou des performances intérieures sont requises.

Specifications
SAE 20W-50
Recommendation
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
MAN M 3275-1
MB 228.3
MB 229.1
MTU Type 2
VOLVO VDS-2

PACKAGING

5L	MN7102-5	Plastic	
1000L	MN7102-IBC	Pallet tank	
208L	MN7102-DR	Drum	
60L	MN7102-60	Drum	
20L	MN7102-20	Plastic	
10L	MN7102-10	Plastic	
	MN7102-7		
7L	MN7102-7		