

MANNOL TS-2 SHPD 20W-50

7102

Specjalny wielosezonowy, wysokostopowy mineralny olej silnikowy z dodatkiem hydrosyntetyków do nowoczesnych, wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w ekstremalnie trudnych warunkach (m.in. przy wysokich temperaturach otoczenia) oraz do silników o du□ym przebiegu . Zaprojektowany specjalnie, aby chroni□ sprz□t i czerpa□ z niego najwi□ksze korzy□ci w ekstremalnych obci□□eniach. W□a□ciwo□ci produktu:

- Wysoko lepka mineralno-syntetyczna baza najwy□szej jako□ci zapewnia dobre w□a□ciwo□ci przeciwcierne i przeciwzu□yciowe, znacznie wyd□u□a □ywotno□□ sprz□tu w porównaniu do odpowiedników olejów w najbardziej ekstremalnych trybach pracy;

- W porównaniu z odpowiednikami ma wy□sz□ odporno□□ na utlenianie termiczne, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN>10) skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i utrzymuje cz□□ci silnika w bardzo czystym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalne dodatki dysperguj□ce skutecznie wspieraj□ cz□steczki sadzy w zawiesinie;

- Idealnie kompatybilny ze wszystkimi rodzajami uszczelek i ma nisk□ sk□onno□□ do przeciekania nawet po zu□yciu, dzi□ki bazie o wysokiej lepko□ci;

- Zawiera sk□adniki zapobiegaj□ce utlenianiu i osadzaniu si□ zanieczyszcze□ na t□okach i o-ringach; ca□kowicie usuwany ze □cianek cylindrów przez pier□cienie zgarniaj□ce olej, co w po□□czeniu z niskim parowaniem znacznie zmniejsza straty oleju z powodu osadzania si□ kamienia nawet na zu□ytych silnikach i pozwala na stosowanie go w silnikach o d□ugiej □ywotno□ci i zwyk□ych olejach;

- Zastosowanie dodatków zag□szczaj□cych najnowszej generacji, niepodatnych na degradacj□, pozwala na utrzymanie wymaganej lepko□ci przez ca□y okres mi□dzy wymianami; - Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Mo□e by□ stosowany w po□□czeniu z kilkoma wszystkimi o wy□szej zawarto□ci siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (ci□□arowych, autobusowych itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I, II , III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci CH-4 lub

niższy. Szczególnie polecany do ciężkich pojazdów gąsienicowych.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

Specifications
SAE 20W-50
Recommendation
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
MAN M 3275-1
MB 228.3
MB 229.1
MTU Type 2
VOLVO VDS-2

PACKAGING

5L	MN7102-5	Plastic	
1000L	MN7102-IBC	Pallet tank	
208L	MN7102-DR	Drum	
60L	MN7102-60	Drum	
20L	MN7102-20	Plastic	
10L	MN7102-10	Plastic	
	MN7102-7		
7L	MN7102-7		