

MANNOL TS-4 SHPD 15W-40

7104

Innowacyjny mineralno-syntetyczny (Estry + HC-syntezy) olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do nowoczesnych wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Olej jest zgodny z Globaln□ Specyfikacj□ GLOBAL-DHD-1, która uwzgl□dnia wszystkie wymagania europejskich, ameryka□skich i japo□skich producentów dla ci□□kich silników Diesla produkowanych od 1998 roku, pracuj□cych w najtrudniejszych warunkach ze zwi□kszonym przebiegiem pomi□dzy wymianami oleju, które s□ zgodne z aktualne normy dotycz□ce zawarto□ci substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ci□□kich (powy□ej 3,9 tony). W□a□ciwo□ci produktu:

- Sk□adniki estrowe w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci baz□ mineralno-syntetyczn□ spe□niaj□c□ wymagania GLOBAL DHD-1, charakteryzuj□c□ si□ optymaln□ lepko□ci□ w szerokim zakresie temperatur, zapewniaj□ doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwcierne i przeciwzu□yciowe, co znacznie wyd□u□y□ □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Sk□adniki estrowe w po□□czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniaj□ zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dysperguj□cymi (TBN> 10) i nisk□ zawarto□ci□ popio□u, skutecznie ogranicza tworzenie si□ zgorzeliny i lakieru, zapobiega osadzaniu si□ wszelkiego rodzaju i utrzymuje cz□□ci silnika w czysto□ci przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a zawieraj□ca estry zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a tymczasem, zmniejszaj□c parowanie, zmniejsza „odpady” osadzania si□ kamienia, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji do 45 000 km oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzi□ki bazie zawieraj□cej estry optymalna lepko□□ charakteryzuje si□ doskona□ymi w□a□ciwo□ciami niskotemperaturowymi, nisk□ temperatur□ p□yni□cia i zmniejszenie zu□ycia pocz□tkowego;

- Skutecznie zabezpiecza cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Mo□e by□ równie□ stosowany przy stosowaniu paliwa o podwy□szonej zawarto□ci siarki.

Przeznaczony do wszelkich wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (naczepy, autobusy), terenowych (maszyny budowlane, górnicze i rolnicze) oraz pojazdów specjalnych producentów z Europy, Ameryki i Azji, spe□niaj□cych wymagania Euro I, II, III, IV spe□niaj□ wymagan□ klas□ oleju

silnikowego CI-4 Plus lub niższ.

Może być również stosowany w silnikach benzynowych o wymaganej klasie oleju silnikowego API SL lub niższej.

Specifications
SAE 15W-40
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
Recommendation
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
IVECO 18-1804 T2 E7

PACKAGING

5L	MN7104-5	Plastic	
7L	MN7104SNI-7		
1000L	MN7104AR-IBC	Pallet tank	
1000L	MN7104-IBC	Pallet tank	
208L	MN7104-DR	Drum	
60L	MN7104-60	Drum	
20L	MN7104-20	Plastic	
10L	MN7104-10	Plastic	
7L	MN7104-7		
1L	MN7104-1	Plastic	20 pcs/box