

MANNOL TS-5 UHPD 10W-40

7105

Huile semi-synthétique (esters + HC-synthes) innovante pour les moteurs diesel modernes et à haute vitesse avec et sans turbocombustible, fonctionnant dans des conditions différentes. L'huile est conforme à la spécification mondiale GLOBAL-DHD-1, qui tient compte de toutes les exigences des constructeurs européens, américains et japonais pour les moteurs diesel légers fabriqués depuis 1998, fonctionnant dans les conditions les plus difficiles avec une augmentation du kilométrage entre les changements de pétrole qui sont conformes aux normes actuelles pour la teneur en substances toxiques dans les gaz d'échappement et installés sur les véhicules lourds (plus de 3,9 tonnes).

Propriétés du produit:
- Les compositeurs Ester en combinaison avec la base semi-synthétique de la plus haute qualité qui répond aux exigences GLOBAL DHD-1, avec une viscosité optimale dans une grande gamme de températures, offre d'excellentes propriétés anti-friction, anti-usure et anti-sufflage, qui prolongent significativement la durée de vie des équipements dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et offre des économies de carburant importantes;
- Les composants esters en combinaison avec les antioxydants naturels assurent une stabilité thermique acquise à l'huile qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés de dispersion des déterminants (TBN> 10) et une faisable titulaire en cendres, efficace la formation d'églises et de vernis, emploie les dépôts de toutes sortes et maintient les pièces moteur exceptionnellement propres tout au long du service entre les remplacements;
- Une formulation unique contenant des esters offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de la réduction de l'évaporation et du point d'éclair élevé, elle réduit les "déchets" de graduation d'huile, ce qui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue distance et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base contenant de l'ester, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de détournement bas, ainsi qu'une bonne pompe à huile et la maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation répétée au démarrage;
- Compatible avec les systèmes de recyclage des gaz d ' échappement (EGR). Réduit la formation de suie;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- formation de mousse intérieure;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;
- Peut être utilisé en combinaison avec peu de soufre.

Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière,

agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui satisfont aux exigences de l'Euro I, II, III, IV où un niveau de performance de CI-4 Plus ou autre est requis.
Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SL ou des performances intérieures sont requises.

Specifications
SAE 10W-40
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
Recommendation
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

PACKAGING

5L	MN7105-5	Plastic	
1000L	MN7105-IBC	Pallet tank	
208L	MN7105-DR	Drum	
60L	MN7105-60	Drum	
20L	MN7105-20	Plastic	
10L	MN7105-10	Plastic	