

MANNOL TS-5 UHPD 10W-40
7105

Innowacyjny pó□syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ (estry + HC-syntezy) do nowoczesnych wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Olej jest zgodny z Globaln□ Specyfikacj□ GLOBAL-DHD-1, która uwzgl□dnia wszystkie wymagania europejskich, ameryka□skich i japo□skich producentów dla ci□□kich silników Diesla produkowanych od 1998 roku, pracuj□cych w najtrudniejszych warunkach ze zwi□kszonym przebiegiem pomi□dzy wymianami oleju, które s□ zgodne z aktualne normy dotycz□ce zawarto□ci substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ci□□kich (powy□ej 3,9 tony). W□a□ciwo□ci produktu:

- Sk□adniki estrowe w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci pó□syntetyczn□ baz□ spe□niaj□c□ wymagania GLOBAL DHD-1, charakteryzuj□c□ si□ optymaln□ lepko□ci□ w szerokim zakresie temperatur, zapewniaj□ doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciwzacieraniu, co znacznie wyd□u□y□ □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Sk□adniki estrowe w po□□czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniaj□ zwi□kszon□ termiczn□ stabilno□□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dysperguj□cymi (TBN> 10) i nisk□ zawarto□ci□ popio□u, skutecznie ogranicza tworzenie si□ zgorzeliny i lakieru, zapobiega osadzaniu si□ wszelkiego rodzaju i utrzymuje wyj□tkowo czyste cz□□ci silnika przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a zawieraj□ca estry zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza „odpady” osadzania si□ kamienia, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzi□ki bazie zawieraj□cej estry optymalna lepko□□ posiada doskona□e w□a□ciwo□ci niskotemperaturowe, w tym nisk□ temperatur□ p□yni□cia, wraz z dobr□ pompowalno□c;

- Kompatybilny z uk□adami dopalacza spalin (EGR). Zmniejsza powstawanie sadzy;
- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;
- posiada obni□on□ pienienie;
- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko□ci na skutek dyspersji sadzy;
- Mo□e by□ stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawarto□ci siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników

wysokopr□□nych drogowych (ci□□arowych, autobusowych itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I, II , III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci CI-4 Plus lub ni□szy.

Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci API SL lub ni□szy.

Specifications
SAE 10W-40
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
Recommendation
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

PACKAGING

5L	MN7105-5	Plastic	
1000L	MN7105-IBC	Pallet tank	
208L	MN7105-DR	Drum	
60L	MN7105-60	Drum	
20L	MN7105-20	Plastic	
10L	MN7105-10	Plastic	