

MANNOL TS-6 UHPD 10W-40 Eco

7106

Ein synthetisches Mehrbereichsöl mit Estergehalt für moderne hoch beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Das Motoröl hat die Straßen- und Laborprüfungen in Prüfzentren von Mercedes-Benz, MAN und MTU erfolgreich bestanden und ihre schriftlichen Freigaben erhalten.

Produkteigenschaften:
- Die synthetische Basis höchster Qualität und idealer Viskosität im breiten Temperaturbereich bietet unübertroffenen Schutz vor Reibung, Verschleiß und Fressverschleiß, was die Lebensdauer der Maschine in allen – auch extremen – Betriebszuständen im breiteren Temperaturbereich der Umgebung erheblich verlängert und den Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert;
- Die stabile synthetische Basis erhöht in Kombination mit natürlichen Antioxidantien die thermische Oxidationsbeständigkeit des Öls, was in Verbindung mit hervorragenden Detergent- und Dispersanteigenschaften (TBN >12,5) und einem niedrigen Aschegehalt die Rückstands- sowie Lackbildung effizient verringert, die Ablagerungen jeder Art verhindert und Teile des Motors, besonders die Zylinder-Kolbengruppe, während des ganzen Ölwechselintervalls ideal sauber hält;
- Eine einzigartige Zusammensetzung verleiht dem Öl Alterungsbeständigkeit, die verringerte Verdampfungsfähigkeit und ein erhöhter Flammpunkt reduzieren den Ölverlust bei Verkokung. Dadurch wird es sowohl in den Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall (Longlife-Service nicht weniger als 500 Betriebsstunden) als auch in den herkömmlichen Motoren einsatzfähig;
- Aufgrund seiner synthetischen Basis mit optimaler Viskosität verfügt es über bestes Kälteverhalten und einen niedrigen Stockpunkt. Das sorgt für gute Förderfähigkeit des Öls, leichtes Drehen der Motorbauteile bei niedrigen Temperaturen, problemlosen Kaltstart (bis zu -30 °C) und Reduzierung des Startverschleißes;
- Kompatibel mit Motoren mit Abgasrückführung und SCR, für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) nicht geeignet;
- Schützt die Motorteile effizient vor Korrosion jeglicher Art;
- Hat abgesenkte Schaumbildung;
- Widersteht effizient der Vergrößerung der Scherkraft beim Betrieb, die durch die Erhöhung der Viskosität wegen Rußverteilung verursacht wird;
- Kann auch bei Benutzung des Kraftstoffs mit erhöhtem Schwefelgehalt eingesetzt werden.

Bestimmt für beliebige hoch beanspruchte Dieselmotoren von Straßen- (Sattelschlepper, Busse), Gelände- (Bau-, Bergbau- und Landwirtschaftsmaschinen) und Spezialfahrzeugen der Hersteller aus Europa, Amerika und Asien, die den Anforderungen von Euro I, II, III, IV, V mit erforderlicher Qualitätsstufe des Motoröls CI-4 oder niedriger entsprechen .

Kann auch in Ottomotoren mit erforderlicher Qualitätsstufe des Motoröls API

SL oder niedriger eingesetzt werden.

Specifications
SAE 10W-40
API CI-4
ACEA E7
ACEA E4
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
MACK EO-N
SCANIA LDF-3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
VOITH Class B
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
MAN M 3277
MTU Type 3

PACKAGING

20L	MN7106-20	Plastic	
1000L	MN7106-IBC	Pallet tank	
208L	MN7106-DR	Drum	
60L	MN7106-60	Drum	
10L	MN7106-10	Plastic	
7L	MN7106-7		