

MANNOL TS-6 UHPD 10W-40 Eco

7106

Huile de moteur synthétique moderne tout temps pour moteurs diesel légers et à grande vitre avec turbocompresseur et sans turbocompresseur, fonctionnant dans des conditions différentes. L'huile a passé avec succès des essais routiers et de laboratoire dans les centres Mercedes-Benz, MAN et MTU et a leurs approbations écrites.

Propriétés du produit:
- Base synthétique de la plus haute qualité, pointée d'une viscosité idéale dans une grande gamme de températures, offre des propriétés anti-friction, anti-usure et anti-escroquerie inévitables, qui prolongent la durée de vie des équipements dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et assurée des économies de carburant importantes;
- Oui. La base synthétique stable en combinaison avec des antioxydants naturels assure une stabilité thermique acquise à l'huile qui, combinée à d'excellentes propriétés de dispersion des déterminants (TBN> 12,5) et à une faible titulaire en cendres, fonctionne efficacement la formation d'églises et de vernis, emploie les dépôts de toutes sortes et maintient les pièces du moteur, en particulier le groupe cylindré-piston, exceptionnellement propre au long du service entre les remplacements;
- Oui. Une formulation unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de la réduction de l'évaporation et du point d'éclair élevé, elle réduit les "déchets" de graduation d'huile, ce qui lui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue durée duré de vie d'au moins 500 heures et les moteurs conventionnels;
- Oui. En raison de la base synthétique avec une viscosité optimale, il a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un faible point de détournement, ainsi qu'une bonne pompe à huile et la maniabilité des composants du moteur à basse température, démarrage facile
-30 oC) et réduction de l'utilisation au démarrage;
- Compatible avec les systèmes EGR et SCR, non adaptés aux systèmes équipés de filtres à particules diesel (DPF);
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Formation de mousse intérieure;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;
- Peut être utilisé en combinaison avec peu de soufre.

Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences des Euro I, II, III, IV, V où un niveau de performance de CI-4 ou intérieur est requis.
Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SL ou des performances intérieures sont requises.

Specifications
SAE 10W-40
API CI-4
ACEA E7
ACEA E4
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
MACK EO-N
SCANIA LDF-3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
VOITH Class B
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
MAN M 3277
MTU Type 3

PACKAGING

20L	MN7106-20	Plastic	
1000L	MN7106-IBC	Pallet tank	
208L	MN7106-DR	Drum	
60L	MN7106-60	Drum	
10L	MN7106-10	Plastic	
7L	MN7106-7		