

MANNOL TS-6 UHPD 10W-40 Eco

7106

Nowoczesny syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w trudnych warunkach. Olej pomy□lnie przeszed□ testy drogowe i laboratoryjne w centrach Mercedes-Benz, MAN i MTU oraz posiada ich pisemne atesty. W□a□ciwo□ci produktu:

- Najwy□szej jako□ci syntetyczna baza, charakteryzuj□ca si□ idealn□ lepko□ci□ w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezrównane w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych, tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Stabilna baza syntetyczna w po□□czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewnia olejowi zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□ oksydacyjn□, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN> 12.5) i nisk□ zawarto□ci□ popio□u skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega powstawaniu osadów wszelkiego rodzaju i utrzymuje cz□□ci silnika, zw□aszcza zespó□ cylinder-t□ok, wyj□tkowo czyste podczas ca□ego serwisu mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza osadzanie si□ kamienia na oleju „odpady”, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji nie krótszym ni□ 500 godzin pracy silnika oraz silniki konwencjonalne;

- Dzi□ki bazie syntetycznej o optymalnej lepko□ci posiada doskona□e w□a□ciwo□ci niskotemperaturowe, w tym nisk□ temperatur□ krzepni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch”; (do -30 °C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Kompatybilny z uk□adami EGR i SCR, nie nadaje si□ do uk□adów wyposa□onych w filtry cz□stek sta□ych (DPF);

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Lower foam formation;

- Effectively deals with the increase in shear stress during operation caused by elevated viscosity due to soot dispersion;

- Can be used in combination with few all with higher sulphur content.

Designed for all types of heavy duty diesel motors (long distance trucks, buses, etc.), off-road machinery (construction, mining, agricultural) and special equipment from European, American and Asian manufacturers that meet the requirements of Euro I, II, III, IV, V where a performance level of CI-4 or lower is required.
Can be used in gasoline engines where API SL or lower performance is required.

Specifications
SAE 10W-40
API CI-4
ACEA E7
ACEA E4
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
MACK EO-N
SCANIA LDF-3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
VOITH Class B
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
MAN M 3277
MTU Type 3

PACKAGING

20L	MN7106-20	Plastic	
1000L	MN7106-IBC	Pallet tank	
208L	MN7106-DR	Drum	
60L	MN7106-60	Drum	
10L	MN7106-10	Plastic	
7L	MN7106-7		