

MANNOL TS-7 UHPD 10W-40 Blue
7107

Huile de moteur synthétique tout-temps pour moteurs diesel légers et à grande vitesse de la dernière génération avec turbocompresseur et sans turbocompresseur, fonctionnant dans des conditions particulières avec un carburant à faible teneur en soufre. L'huile a passé avec succès des essais routiers et de laboratoire aux centres VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK et RENAULT et a leurs approbations écrites.

Propriétés du produit:
- Base synthétique de la plus haute qualité avec un pack additionnel innovant, offrant une viscosité optimale dans une grande gamme de températures, offrant des propriétés anti-friction, anti-usure et anti-soufflage idéales, qui prolongent considérablement la durée de vie des équipements dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et permanentes des économies de carburant importantes;
- La base synthétique stable assure une stabilité thermique accumulée à l'huile qui, combinée à d'excellentes propriétés de dispersion des déterminants et à une faible tenue en cendres, fonctionne efficacement l'échelle et la formation de vernis, prépare les dépôts de toutes sortes et maintient les pièces du moteur, en particulier le piston-cylindre, dans un état parfait propre tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Une formulation unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de l'évaporation réduite et du point d'éclair élevé, elle réduit le "déchet" d'église d'huile, ce qui lui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue durée due à 60 000 km et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base synthétique, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un faible point de détournement, aisi qu'une bonne pompe à huile et maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation répétée au démarrage;
- Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d'exécution, DPF, TWC, EGR et SCR grace à l'utilisation de la technologie Low SAPS;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Réduction de la mousse et résistance efficace à l'aération;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;

Consulter aux moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNL) et au gaz de pétrole (GPL).

Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, bus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences des Euro I – V et VI où un niveau de

performance de CK-4 ou intérieur est requis.
Lors de l'utilisation d'huiles CK-4 contenant des combustibles contenant plus de 15 ppm de soufre, assurez-vous de suivre les recommandations du constructeur pour les intervalles de service.

Specifications
SAE 10W-40
API CK-4/CJ-4
ACEA E8
ACEA E11
DAF (ACEA E6)
IVECO (ACEA E6)
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC 93K222
MB 228.31
MAN M 3477
MAN M 3775
JASO DH2
MTU DDC Type 3.1
Approval
MACK EOS-4.5
DAIMLER DTFR 15C110
RENAULT VI RLD-3
VOLVO VDS-4.5

PACKAGING

	MN7107-5		
1000L	MN7107-IBC	Pallet tank	
208L	MN7107-DR	Drum	
60L	MN7107-60	Drum	
20L	MN7107-20	Plastic	
10L	MN7107-10	Plastic	
7L	MN7107-7		
5L	MN7107-5	Plastic	