

MANNOL TS-7 UHPD 10W-40 Blue

7107

Syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych najnowszej generacji z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawarto□ci siarki. Olej pomy□lnie przeszed□ testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne atesty. W□a□ciwo□ci produktu:

- Najwy□szej jako□ci syntetyczna baza z innowacyjnym pakietem dodatków, charakteryzuj□ca si□ optymaln□ lepko□ci□ w szerokim zakresie temperatur, zapewnia idealne w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalne tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Stabilna baza syntetyczna zapewnia olejowi zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□ oksydacyjn□, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi i nisk□ zawarto□ci□ popio□u skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i konserwuje cz□□ci silnika, zw□aszcza t□ok-cylinder , w idealnym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza osadzanie si□ kamienia na oleju „odpady”, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji do 60 000 km oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzi□ki bazie syntetycznej optymalna lepko□□ ma doskona□e w□a□ciwo□ci w niskich temperaturach, w tym nisk□ temperatur□ krzepni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi uk□adami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzi□ki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Posiada obni□on□ pienno□□ i skutecznie zapobiega zapowietrzeniu;

- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko□ci w wyniku dyspersji sadzy;

- Nadaje si□ do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodn□ (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (ci□gniki baga□nikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom w□a□ciwo□ci eksploatacyjnych CK-4 lub ni□szy.
W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwem zawieraj□cym wi□cej ni□ 15 ppm siarki, nale□y przestrzega□ zalece□ producenta silnika dotycz□cych okresów mi□dzyobs□ugowych.

Specifications
SAE 10W-40
API CK-4/CJ-4
ACEA E8
ACEA E11
DAF (ACEA E6)
IVECO (ACEA E6)
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC 93K222
MB 228.31
MAN M 3477
MAN M 3775
JASO DH2
MTU DDC Type 3.1
Approval
MACK EOS-4.5
DAIMLER DTFR 15C110
RENAULT VI RLD-3
VOLVO VDS-4.5

PACKAGING

	MN7107-5		
1000L	MN7107-IBC	Pallet tank	
208L	MN7107-DR	Drum	
60L	MN7107-60	Drum	
20L	MN7107-20	Plastic	
10L	MN7107-10	Plastic	
7L	MN7107-7		
5L	MN7107-5	Plastic	