

MANNOL TS-8 UHPD 5W-30 Super

7108

Ein energiesparendes synthetisches (□□□-basiertes) Motoröl für hoch beanspruchte Dieselmotoren der letzten Generation mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, für schwere Betriebsbedingungen. Das Motoröl hat die Straßen- und Laborprüfungen in Daimler Prüfzentren erfolgreich bestanden und schriftliche Freigabe des Unternehmens erhalten.

Produkteigenschaften:
- Eine einzigartige niedrigviskose synthetische □□□-haltige Basis höchster Qualität mit idealer Viskosität im erforderlichen Temperaturbereich in Kombination mit einem innovativen Additivpaket bietet unübertroffenen Schutz vor Reibung, Verschleiß- und Fressverschleiß, was die Lebensdauer der Maschine in allen – auch extremen – Betriebszuständen in einem breiteren Temperaturbereich der Umgebung erheblich verlängert und den Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert;
- Eine synthetische PAO-haltige Basis und ein innovatives Additivpaket gewähren dem Öl eine erhöhte thermische Oxidationsbeständigkeit und hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften (TBN>12,5), was die Rückstands- sowie Lackbildung effizient verringert, die Ablagerungen jeder Art verhindert und Teile des Motors, besonders die Zylinder-Kolbengruppe, während des ganzen Ölwechselintervalls ideal sauber hält;
- Eine einzigartige PAO-haltige Zusammensetzung sorgt für die Alterungsbeständigkeit des Öls, eine verringerte Verdampfungsfähigkeit und erhöhter Flammpunkt reduzieren den Ölverlust bei Verkokung. Dadurch wird es sowohl in den Motoren mit verlängertem Ölwechselintervall (Longlife-Service bis zu 90.000 km) als auch in den gewöhnlichen Motoren einsatzfähig;
- Aufgrund seiner PAO-haltigen Basis verfügt es über bestes Kälteverhalten und niedrigen Stockpunkt. Das sorgt für gute Förderfähigkeit des Öls, leichtes Drehen der Motorbauteile bei niedrigen Temperaturen, problemlosen Kaltstart (bis zu -35 °C) und Reduzierung des Startverschleißes;
- Schützt die Motorteile effizient vor Korrosion jeglicher Art;
- Widersteht effizient der Vergrößerung der Scherkraft beim Betrieb, die durch die Erhöhung der Viskosität wegen Rußverteilung verursacht wird;
- Kann auch bei Benutzung des Kraftstoffs mit erhöhtem Schwefelgehalt eingesetzt werden.

Bestimmt für beliebige hoch beanspruchte Dieselmotoren von Straßen- (Sattelschlepper, Busse), Gelände- (Bau-, Bergbau- und Landwirtschaftsmaschinen) und Spezialfahrzeugen der Hersteller aus Europa, Amerika und Asien, die den Anforderungen von Euro I– V mit erforderlicher Qualitätsstufe des Motoröls ACEA E4, E7 oder niedriger entsprechen.

Specifications
SAE 5W-30
ACEA E4
ACEA E7
VOLVO VDS-3
MAN M 3277
MAN M 3377
MACK EO-N
RENAULT RLD-2
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
Recommendation
API CI-4
MTU Type 3
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215

PACKAGING

20L	MN7108-20	Plastic	
1000L	MN7108-IBC	Pallet tank	
208L	MN7108-DR	Drum	
60L	MN7108-60	Drum	