

MANNOL TS-8 UHPD 5W-30 Super

7108

Huile de moteur synthétique (à base de PAO) économisant l'énergie pour les moteurs diesel lourds et à grande vitesse de la dernière génération, avec ou sans turbocharge, fonctionnant dans des conditions difficiles. L'huile a réussi des essais routiers et de laboratoire dans les centres concernés de Daimler et a obtenu leur approbation écrite.

Propriétés du produit:
- Oui. La base synthétique unique à faible viscosité contenant des OAP de la plus haute qualité, avec une viscosité idéale dans la plage de température requise, combinée à un emballage additif innovant, offre des propriétés inégalées antifriction, anti-usure et anti-escroquerie, ce qui prolonge considérablement la durée de vie de l'équipement dans tous les modes, même les plus compliqués, fonctionne dans une gamme assez large de températures ambiantes et offre des économies de carburant importantes;
- La base synthétique contenant des OAP et l'emballage additif innovant assurent une stabilité thermique accrue et des propriétés de lavage et de dispersion inégalées à l'huile (TBN > 12,5), réduisant efficacement la formation d'écaillage et de vernis, empêchant les dépôts de toutes sortes et maintenant des pièces de moteur parfaites, en particulier le groupe cylindre-piston, tout au long de la période de service entre les remplacements;
- Une formulation unique contenant des OAP offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de la réduction de l'évaporation et du point d'éclair élevé, elle réduit les "déchets" d'échelle d'huile, ce qui lui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue durée de vie jusqu'à 90 000 km et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base contenant du PAO, la viscosité inférieure possède des propriétés de basse température parfaites, y compris un point de déversement bas, ainsi qu'une bonne pompe à huile et la maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -35 oC) et une usure réduite au démarrage;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- S'occupe efficacement de l'augmentation de la contrainte de cisaillement pendant le fonctionnement causée par une viscosité élevée due à la dispersion de la suie;
- Peut être utilisé en combinaison avec peu de soufre.

Pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et les équipements spéciaux des constructeurs européens, américains et asiatiques qui satisfont aux exigences Euro I – V et VI où le niveau de performance de l'ACEA E4 E7 est obligatoire.

Specifications
SAE 5W-30
ACEA E4
ACEA E7
VOLVO VDS-3
MAN M 3277
MAN M 3377
MACK EO-N
RENAULT RLD-2
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
Recommendation
API CI-4
MTU Type 3
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215

PACKAGING

20L	MN7108-20	Plastic	
1000L	MN7108-IBC	Pallet tank	
208L	MN7108-DR	Drum	
60L	MN7108-60	Drum	