

MANNOL TS-8 UHPD 5W-30 Super

7108

Energooszczędny syntetyczny (na bazie PAO) olej silnikowy do wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych najnowszej generacji z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach. Olej pomyślnie przeszedł testy drogowe i laboratoryjne w ośrodkach koncernu Daimler i posiada ich pisemne atesty. Właściwości produktu:

- Unikalna, niskolepka, syntetyczna baza zawierająca PAO najwyższej jakości, o idealnej lepkości w wymaganym zakresie temperatur, w połączeniu z innowacyjnym pakietem dodatków zapewnia niezrównane właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej skomplikowanych trybach, pracuje w dość szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;

- Syntetyczna baza zawierająca PAO i innowacyjny pakiet dodatków zapewniają zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną oraz niezrównane właściwości myjące i dyspergujące w oleju (TBN > 12.5), skutecznie redukując tworzenie się kamienia i lakieru, zapobiegając wszelkiego rodzaju osadom i utrzymując doskonałość części silnika, zwłaszcza zespołu cylinder-tłok, przez cały okres między wymianami;

- Unikalna formuła zawierająca PAO zapewnia olejowi odporność na starzenie, a dzięki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza osadzanie się kamienia „odpady”, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 90 000 km i silniki konwencjonalne;

- Dzięki bazie zawierającej PAO, niższa lepkość ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, w tym niską temperaturę płynięcia, a także dobrą pompowalność oleju i zdolność rozruchowe elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -35 °C) i zmniejszone zużycie przy rozruchu;

- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;

- Skutecznie radzi sobie ze wzrostem naprężeń ścinających podczas pracy spowodowanym podwyższoną lepkością z powodu dyspersji sadzy;

- Może być stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawartości siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych drogowych (ciągniki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz pojazdów specjalnych producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I - V, gdzie Wymagany jest poziom wydajności ACEA E4/E7.

Specifications
SAE 5W-30
ACEA E4
ACEA E7
VOLVO VDS-3
MAN M 3277
MAN M 3377
MACK EO-N
RENAULT RLD-2
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
Recommendation
API CI-4
MTU Type 3
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215

PACKAGING

20L	MN7108-20	Plastic	
1000L	MN7108-IBC	Pallet tank	
208L	MN7108-DR	Drum	
60L	MN7108-60	Drum	