

MANNOL TS-8 UHPD 5W-30 Super

7108

Энергосберегающее синтетическое (на основе PAO) моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей самого последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах концерна Daimler и имеет его письменное одобрение.

Свойства продукта:
- Уникальная маловязкая синтетическая PAO-содержащая основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в необходимом диапазоне температур в сочетании с инновационным пакетом присадок, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает значительную экономию топлива;
- Синтетическая PAO-содержащая основа и инновационный пакет присадок придают маслу повышенную термоокислительную стабильность и непревзойденные моюще-диспергирующие свойства (TBN>12,5), что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная PAO-содержащая рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 90 000 км) и обычных;
- За счёт PAO-содержащей основы пониженной вязкости обладает превосходными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -35 ºС) и снижение пускового износа;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.),

внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4, E7.

Specifications
SAE 5W-30
ACEA E4
ACEA E7
VOLVO VDS-3
MAN M 3277
MAN M 3377
MACK EO-N
RENAULT RLD-2
Approval
DAIMLER DTFR 15B120
Recommendation
API CI-4
MTU Type 3
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215

PACKAGING

20L	MN7108-20	Plastic	
1000L	MN7108-IBC	Pallet tank	
208L	MN7108-DR	Drum	
60L	MN7108-60	Drum	