


# MANNOL TS-9 UHPD 10W-40 Nano

## 7109

Huile synthétique de moteur à faible masse, toute saison, pour la dernière génération de moteurs diesel à haute vitre turbocompressés et non turbocompressés utilisant des carburants à faible teneur en soufre. L'huile est conforme à la spécification GLOBAL-DHD-1, qui tient compte de toutes les exigences des constructeurs européens, américains et japonais de moteurs diesel légers fabriqués depuis 1998, fonctionnant dans des conditions normales avec des intervalles de changement d'huile prolongés, satisfaisant aux normes applicables en ce qui concerne la teneur en substances toxiques dans les gaz d'échappement et installés dans les véhicules légers (plus de 3,9 tonnes).

Propriétés du produit:
- Une base synthétique de la plus haute qualité avec un emballage additionnel innovant offrant une viscosité idéale sur une grande plage de température offre des propriétés anti-friction, anti-usure et pression extérieure inévitable, ce qui prolonge significativement la durée de vie du véhicule, même les plus extrêmes, sur une grande plage de température ambiante et assure une économie de carburant importante;
- Une base synthétique stable donne à l'huile une stabilité thermique-oxydante qui, combinée à d'excellentes propriétés détergentes et dispersantes et à une faible teneur en liquide, fonctionne efficacement la formation de dépôts de toutes sorties et maintient les parties séparées du moteur, en particulier le groupe de cylindres à piston, parfait propre sur tout l'intervalle entre les changements d'huile;
- La formulation unique offre à l'huile une résistance au vieillissement et, en raison de sa réduction de l'évaporation et de l'augmentation du point d'éclair, réduit la consommation de fonctionnement, ce qui permet de l'utiliser dans les moteurs à intervalles prolongés de changement d'huile (Long Life jusqu'à 60 000 km) et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base synthétique de viscosité optimale, il a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de couleur bas, qui assure une excellente pompe et la tourbillonabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage à froid facile (jusqu'à -30 °C) et une utilisation de départ régulier;
- Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d ' exécution, DPF, TWC, EGR et SCR en raison de la faible technologie SAPS;
- Protège efficace les parties séparées du moteur contre tous les types de corrosion;
- Il a un faible niveau de mousse et résiste efficacement à l'aération;
- Résister efficacement à l ' augmentation de la force de mouvement pendant le fonctionnement causé par l ' augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suite;
- Consulter aux moteurs au gaz naturel liquéfié (GNL) et au gaz de pétrole liquéfié (GPL).

Conçus pour tous les types de moteurs diesel hautement chargés de véhicules routiers (tracteurs long-courriers, autobus, etc.), hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et spéciaux de constructeurs européens, américains et asiatiques répondant aux exigences Euro I-V et VI, lorsque le niveau de performance CJ-4 ou intérieur est requis.

**Specifications**
SAE 10W-40
**Recommendation**
API CJ-4/SN
ACEA E8, E11
JASO DH-2
MB 228.31
MB 228.51
VOLVO VDS-4
MAN M 3477
MAN M 3575
MACK EO-N Plus
MACK EO-O Premium Plus
GLOBAL DHD-1
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
RENAULT RLD-3
MTU Type 3.1
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-3
DETROIT DIESEL DDC 93K218

## PACKAGING

| | | | |
|---|---|---|---|
| | MN7109-5 | | |
| 208L | MN7109-DR | Drum | |
| 60L | MN7109-60 | Drum | |
| 20L | MN7109-20 | Plastic | |
| 10L | MN7109-10 | Plastic | |
| 5L | MN7109-5 | Plastic | |