

MANNOL ATF CVT
8216

Ein spezielles synthetisches Getriebeöl für CVT (Continuously Variable Transmission) – drehzahlvariable Getriebe. Es wurde speziell für den Gebrauch in fortwährend variablen Getrieben mit einer starren gegliederten Kette oder einer Stahlzugkette entwickelt. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Automatikgetriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer des Getriebes und Kraftstoffeinsparung.

Produkteigenschaften:
- Die hochwertige synthetische Basis mit hoher Viskosität und einem konsistenten hohen Viskositätsindex in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45 °C) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Eine hochentwickelte Kombination der Additive stellt gute Reibeigenschaften für die Kette sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche und reibungslose Getriebeschaltung und eine längere Lebensdauer aller Getriebeelemente sicherstellt;
- Es bietet eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien, verhindert das Schwellen, Härten und Schrumpfen und reduziert daher die Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen;
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative und chemische Stabilität und Widerstand gegen thermischen Abbau durch hohe Temperaturen während der gesamten Lebensdauer. Es ermöglicht die Reduzierung von Lackierung, Bildung von Schlamm, Ruß und sonstigen Kohlenstoffablagerungen und erhöht dabei den Zeitraum zwischen den Ölwechseln und stellt die Dauerfestigkeit der Getriebekomponenten sicher und reduziert dabei die Wartungskosten der Ausrüstung;
- Aufgrund der Ergänzung spezieller Hemmer schützt es effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen, Schaumbildung und Kavitation, hat ausgezeichnete Kühleigenschaften; es hat einen geringen Verlust durch Verdunstung;
- Es reduziert den Lärm.

Das Öl ist ein Wartungsprodukt, das einen professionellen Ansatz für die Auswahl erforderlich macht. Seine Auswahl hängt von der Art von Verstellgetriebe statt der Marke des Fahrzeugs ab. Das Öl wurde ausprobiert und in Getriebegehäusen von Autotronic Mercedes-Benz Klasse A und B auf Effektivität geprüft, sowie in kontinuierlich variablen Automatikgetrieben (Multitronic) bei Audi-Fahrzeugen.

Farbe: gelb-braun.

Recommendation
VOLKSWAGEN G 052 180
BMW 83 22 0 429 154
BMW CVT EZL 799A
CHRYSLER CVT FLUID NS-2
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
FORD WSS M2C928-A
FORD WSS M2C933-A
FORD CVT FLUID 23
FORD CVT FLUID 30
FORD Mercon C
GM DEX-CVT
HONDA HMMF (08260-99904)
HONDA HCF-2
INFINITI
JEEP CVT FLUID NS-2
LEXUS
MAZDA CVT FLUID JWS 3320
MB 236.20
MINI CVT EZL 799A
MINI 83 22 0 429 154
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J4
MOPAR CVTF +4
NISSAN CVT FLUID NS-1
NISSAN NS-2 (KLE52-00004)
SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC (K0425Y0710)
SUBARU i-CVT FLUID
SUBARU i-CVT FLUID FG
SUZUKI SCVT FLUID
SUZUKI CVT OIL
SUZUKI CVT FLUID GREEN 1
SUZUKI CVT FLUID GREEN 2
TOYOTA CVT FLUID TC
TOYOTA CVT FLUID FE

PACKAGING

	MN8216-1		
	MN8216-IBC		
208L	MN8216-DR	Drum	
60L	MN8216-60	Drum	
20L	MN8216-20	Plastic	
10L	MN8216-10	Plastic	
4L	MN8216-4	Plastic	4 pcs/box