


# MANNOL ATF CVT
## 8216

Une huile synthétique spéciale pour la transmission continue (CVT) – vitesses variables. Il a été spécialement développé pour être utilisé dans des transmissions à variation continue avec une chaîne articulée rigide ou une chaîne de traction en acier. Il assure un fonctionnement impeccable d'une boîte de véhicules automatique, garantit une utilisation minimale, une durée de vie durable d'une transmission et une économie de carburant.

Propriétés du produit:
- La base synthétique de haute viscosité unique de haute qualité avec un indice de viscosité élevé en combinaison avec un emballage additionnel multifonctionnel préserve toutes ses propriétés dans une grande gamme de températures : elle assure de bonnes propriétés lubrifiantes à des températures basses (-45 °C et plus basses) en hiver et assure un film d'huile stable sous des charges extérieures et à des températures élevées en été;
- La combinaison d'additifs de haute technologie assure des propriétés de friction supérieures pour la chaîne, assurant ainsi une économie de carburant importante, un changement de transmission continue et fluide et une durée de vie prolongée de tous les éléments de transmission;
- Il offre une excellente compatibilité avec les matériaux d'étanchéité, les emplois de gonfler, de risque et de risque, produisant ainsi les coûts des pièces de rechange et d'emploi des fuites;
- Il a une stabilité thermique-oxydante et chimique et une résistance à la dégradation thermique à haute température pendant toute la durée de vie. Il a permis de réaliser le laquage, la formation de boues, de suie et d'autres dépôts de carbone, d'augmenter le temps entre les changements d'huile et d'assurer la durabilité des composants de transmission, de maîtriser les coûts d'entretien des équipements;
- En raison de l'addition d'inhibiteurs spéciaux, il est protégé efficacement les pièces métalliques des alliages ferreux et non ferreux contre la corrosion lorsque ces pièces sont en service ou non;
- Il résiste efficacement à l'aération, la formation de mousse et la cavitation, a d'excellentes propriétés de refroidissement; Il a une faible valeur par évaporation;
- Ça rend le bleu.

L'huile est un produit de service qui nécessite une approche professionnelle de la sélection. Sa sélection prévoit du type de rapport à vitesse variable plutôt que de la marque du véhicule. L'huile a été essayée et s'est révélée efficace en particulier dans les boîtes de véhicules Autotronic Mercedes-Benz Classe A et B, et dans les transmissions automatiques à variation continue (Mironique) dans les véhicules Audi.
Couleur: jaune-brun.

**Recommendation**
VOLKSWAGEN G 052 180
BMW 83 22 0 429 154
BMW CVT EZL 799A
CHRYSLER CVT FLUID NS-2
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
FORD WSS M2C928-A
FORD WSS M2C933-A
FORD CVT FLUID 23
FORD CVT FLUID 30
FORD Mercon C
GM DEX-CVT
HONDA HMMF (08260-99904)
HONDA HCF-2
INFINITI
JEEP CVT FLUID NS-2
LEXUS
MAZDA CVT FLUID JWS 3320
MB 236.20
MINI CVT EZL 799A
MINI 83 22 0 429 154
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J4
MOPAR CVTF +4
NISSAN CVT FLUID NS-1
NISSAN NS-2 (KLE52-00004)
SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC (K0425Y0710)
SUBARU i-CVT FLUID
SUBARU i-CVT FLUID FG
SUZUKI SCVT FLUID
SUZUKI CVT OIL
SUZUKI CVT FLUID GREEN 1
SUZUKI CVT FLUID GREEN 2
TOYOTA CVT FLUID TC
TOYOTA CVT FLUID FE

## PACKAGING

| | | | |
|---|---|---|---|
| | MN8216-1 | | |
| | MN8216-IBC | | |
| 208L | MN8216-DR | Drum | |
| 60L | MN8216-60 | Drum | |
| 20L | MN8216-20 | Plastic | |
| 10L | MN8216-10 | Plastic | |
| 4L | MN8216-4 | Plastic | 4 pcs/box |