

MANNOL ATF CVT
8216

Specjalny syntetyczny olej przek□adniowy do przek□adni CVT (Continuously Variable Transmission) – przek□adni o zmiennej pr□dko□ci. Zosta□ specjalnie opracowany do stosowania w przek□adniach bezstopniowych ze sztywnym □a□cuchem przegubowym lub stalowym □a□cuchem poci□gowym. Zapewnia bezawaryjn□ prac□ automatycznej skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zu□ycie, d□ug□ □ywotno□□ skrzyni biegów i oszcz□dno□□ paliwa. W□a□ciwo□ci produktu:

- Najwy□szej jako□ci unikalna baza syntetyczna o wysokiej lepko□ci o wysokim wska□niku lepko□ci w po□□czeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje w□a□ciwo□ci w szerokim zakresie temperatur: zapewnia dobre w□a□ciwo□ci smarne w niskich (-45 °C i ni□sze) temperatury zim□ i zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obci□□eniach i w wysokich temperaturach latem;

- Zaawansowana technologicznie kombinacja dodatków zapewnia doskona□e w□a□ciwo□ci cierne □a□cucha, co zapewnia znaczn□ oszcz□dno□□ paliwa, ci□g□□ i p□ynn□ zmian□ biegów oraz wyd□u□on□ □ywotno□□ wszystkich elementów przek□adni;

- Zapewnia doskona□□ kompatybilno□□ z materia□ami uszczelniaj□cymi, zapobiega ich p□cznieniu, twardnieniu i kurczeniu, zmniejszaj□c tym samym koszty cz□□ci zamiennych i zapobiegaj□c wyciekom;

- Posiada podwy□szon□ stabilno□□ termiczno-oksydacyjn□ i chemiczn□ oraz odporno□□ na degradacj□ termiczn□ w wysokiej temperaturze przez ca□y okres u□ytkowania. Pozwala ograniczy□ lakierowanie, powstawanie szlamu, sadzy i innych nagarów, wyd□u□aj□c czas mi□dzy wymianami oleju oraz zapewniaj□c trwa□o□□ elementów przek□adni, a tym samym obni□aj□c koszty utrzymania sprz□tu;

- Dzi□ki dodatkowi specjalnych inhibitorów skutecznie chroni cz□□ci metalowe przed korozj□ stopów □elaznych i nie□elaznych, zarówno podczas pracy, jak i poza ni□;

- Skutecznie zapobiega zapowietrzeniu, tworzeniu si□ piany i kawitacji, ma doskona□e w□a□ciwo□ci ch□odz□ce; Ma nisk□ strat□ przez parowanie;

- Redukuje ha□as.

Olej to produkt us□ugowy, który wymaga profesjonalnego podej□cia do wyboru. Jego zastosowanie zale□y od typu wariatora, a nie od marki samochodu. Olej zosta□ przetestowany i sprawdzi□ si□ zw□aszcza w skrzyniach biegów Mercedes-Benz Autotronic klasy A i B oraz bezstopniowych

automatycznych skrzyniach biegów (Multitronic) w samochodach Audi. Kolor: ó to-br zowy.

Recommendation
VOLKSWAGEN G 052 180
BMW 83 22 0 429 154
BMW CVT EZL 799A
CHRYSLER CVT FLUID NS-2
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
FORD WSS M2C928-A
FORD WSS M2C933-A
FORD CVT FLUID 23
FORD CVT FLUID 30
FORD Mercon C
GM DEX-CVT
HONDA HMMF (08260-99904)
HONDA HCF-2
INFINITI
JEEP CVT FLUID NS-2
LEXUS
MAZDA CVT FLUID JWS 3320
MB 236.20
MINI CVT EZL 799A
MINI 83 22 0 429 154
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J4
MOPAR CVTF +4
NISSAN CVT FLUID NS-1
NISSAN NS-2 (KLE52-00004)
SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC (K0425Y0710)
SUBARU i-CVT FLUID
SUBARU i-CVT FLUID FG
SUZUKI SCVT FLUID
SUZUKI CVT OIL
SUZUKI CVT FLUID GREEN 1
SUZUKI CVT FLUID GREEN 2
TOYOTA CVT FLUID TC
TOYOTA CVT FLUID FE

PACKAGING

	MN8216-1		
	MN8216-IBC		
208L	MN8216-DR	Drum	
60L	MN8216-60	Drum	
20L	MN8216-20	Plastic	
10L	MN8216-10	Plastic	
4L	MN8216-4	Plastic	4 pcs/box