

MANNOL TS-12 SHPD 10W-30

7112

Huile motrice semi-synthétique (synthèse HC) pour moteurs diesel modernes et à haute vitesse avec ou sans turbocharge, fonctionnant dans des conditions différentes. Conçu spécialement pour protéger les machines et en tirer le meilleur parti, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Propriétés du produit:
- Les additifs innovateurs en combinaison avec une base semi-synthétique de la plus haute qualité et une viscosité faible offrent d'excellentes caractéristiques antifriction, anti-usure et pression extrême, ce qui prolonge significativement la durée de vie de l'équipement dans des conditions de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes, et permis des économies de carburant importantes;
- Les composants synthétiques en combinaison avec les antioxydants naturels assurent une stabilité thermique acquise à l'huile qui, combinée à d'excellentes propriétés de dispersion des déterminants (TBN> 10) et à une facile tenue en cendres, efficace la formation de l'église et du vernis, embauche les dépôts de toutes sortes et maintenant les pièces du moteur exceptionnellement propres tout au long du service entre les remplacements;
- Une formulation hydrosynthétique unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de la réduction de l'évaporation et du point d'éclair élevé, elle réduit le "déchet" d'église d'huile qui peut être utilisé dans les moteurs à longue durée de vie jusqu'à 30 000 km et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base hydrosynthétique, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un point de détournement bas, ainsi qu'une bonne pompe à huile et la maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation réduite au démarrage;
- Protège efficace les pièces du moteur de tous les types de corrosion et de joints - contre la gravité acide;
- Formation de mousse intérieure;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;
- Un ensemble spécial d ' additifs est élaboré en tenant compte des conditions d ' exploitation difficiles et de la qualité du carburant en Russie.

Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, exploitation minière, agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants russes, européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences de l'Euro I, II, III, IV, V où un niveau de performance de CI-4 Plus ou autre est requis.
Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SL ou des performances intérieures sont requises.

Specifications
SAE 10W-30
Recommendation
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
MB 228.1
MB 228.3
MACK EO-M Plus
MACK EO-N
MAN M 3275-1
MTU Type 2
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
CATERPILLAR ECF-1a
CATERPILLAR ECF-2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
DETROIT DIESEL 93K215

PACKAGING

20L	MN7112-20	Plastic	
1000L	MN7112-IBC	Pallet tank	
208L	MN7112-DR	Drum	
60L	MN7112-60	Drum	
7L	MN7112-7		