

MANNOL TS-12 SHPD 10W-30

7112

Pó□syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ (synteza HC) do nowoczesnych wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Zaprojektowany specjalnie, aby chroni□ maszyny i czerpa□ z nich najwi□ksze korzy□ci niezale□nie od warunków pracy. W□a□ciwo□ci produktu:

- Innowacyjne dodatki w po□□czeniu z pó□syntetyczn□ baz□ najwy□szej jako□ci i niskiej lepko□ci zapewniaj□ doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i ekstremalne ci□nienia, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ sprz□tu w ka□dym, nawet najbardziej ekstremalne warunki pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Syntetyczne sk□adniki w po□□czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniaj□ zwi□kszon□ termiczn□ stabilno□□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN> 10) i nisk□ zawarto□ci□ popio□u, skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega osadzaniu si□ wszelkiego rodzaju i utrzymuje wyj□tkowo czyste cz□□ci silnika przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a hydrosyntetyczna zapewnia odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza osadzanie si□ kamienia „odpady”, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugim okresie eksploatacji do 30 000 km i konwencjonalnych Motoryzacja;

- Dzi□ki bazie hydrosyntetycznej optymalna lepko□□ ma doskona□e w□a□ciwo□ci w niskich temperaturach, w tym nisk□ temperatur□ p□yni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Skutecznie zabezpiecza cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□ i uszczelkami - przed trawieniem kwasem;

- Ni□sze tworzenie si□ piany;

- Skutecznie radzi sobie ze wzrostem napr□□e□ □cinaj□cych podczas pracy spowodowanym podwy□szon□ lepko□ci□ z powodu dyspersji sadzy;

- Uwzgl□dniaj□c trudne rosyjskie warunki eksploatacji i nisk□ jako□□ paliwa, opracowano specjalny pakiet dodatków.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników Diesla drogowych (ci□gniki baga□nikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów rosyjskich,

europejskich, amerykańskich i azjatyckich, które spełniają wymagania Euro I, II, III, IV , V, gdzie wymagany jest poziom wydajności CI-4 Plus lub niższy. Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

Specifications
SAE 10W-30
Recommendation
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
MB 228.1
MB 228.3
MACK EO-M Plus
MACK EO-N
MAN M 3275-1
MTU Type 2
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
CATERPILLAR ECF-1a
CATERPILLAR ECF-2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
DETROIT DIESEL 93K215

PACKAGING

20L	MN7112-20	Plastic	
1000L	MN7112-IBC	Pallet tank	
208L	MN7112-DR	Drum	
60L	MN7112-60	Drum	
7L	MN7112-7		