

MANNOL TS-14 UHPD 15W-40

7114

Huile de moteur synthétique tout-temps pour moteurs diesel lourds et à grande vitre avec et sans turbocompresseur, fonctionnant dans des conditions différentes. L'huile a réussi des essais routiers et de laboratoire aux centres VOLVO, MACK et RENAULT et a obtenu leur approbation écrite.

Propriétés du produit:
- Un ensemble d'additifs innovants en combinaison avec la base synthétique de la plus haute qualité, avec une viscosité optimale dans une grande gamme de températures, offre d'excellentes propriétés antifriction, anti-usure et anti-escroquerie, qui prolongent la durée de vie de l'équipement dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une grande gamme de températures ambiantes et offre des économies de carburant importantes;
- Les antioxydants phénoliques et amines en combinaison avec une base synthétique assurent une stabilité thermique gagnant à l'huile qui, en combinaison avec d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une faible titulaire en cendres, efficace l'échelle et la formation de vernis, emploient les dépôts de toutes sortes et maintiennent les pièces du moteur dans un état parfait propre tout au long de l'intervalle entre les remplacements;
- Une formulation synthétique unique offre une résistance à l'huile au vieillissement, et en raison de la réduction de l'évaporation et du point d'éclair élevé, elle réduit le "déchet" de graduation d'huile, ce qui lui permet d'être utilisé dans les moteurs à longue distance et les moteurs conventionnels;
- En raison de la base synthétique, la viscosité optimale a d'excellentes propriétés à basse température, y comprend un faible point de détournement, aisi qu'une bonne pompe à huile et maniabilité des composants du moteur à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -30 oC) et une utilisation répétée au démarrage;
- Compatible avec tous les systèmes de post-traitement des gaz d'exécution :
- DPF, TWC, EGR et SCR grace à l'utilisation de la technologie Faible SAPS ;
- Protéger efficacement les pièces du moteur de tous les types de corrosion;
- Formation de mousse intérieure;
- S'occuper efficacement de l'augmentation de la concurrence pendant le fonctionnement causé par une viscosité élevée due à la dispersion de la suite;

Consulter aux moteurs fonctionnant au gaz naturel (GNL) et au gaz de pétrole (GPL).
Conçu pour tous les types de moteurs diesel lourds (camions longue distance, autobus, etc.), les machines hors route (construction, mines, agriculture) et les équipements spéciaux des fabricants européens, américains et asiatiques qui répondent aux exigences de l'Euro I – V où un niveau de performance de CK-4 ou intérieur est requis.
Peut être utilisé dans les moteurs à essence où l'API SN ou des performances intérieures sont nécessaires.

Specifications
SAE 15W-40
API CK-4
API SN
ACEA E11 -22
ACEA E7 -22
ACEA E9 -16
JASO DH-2
MB 228.31
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC 93K223
MAN M 3775
FORD WSS-M2C171-F1
ALLISON TES 439
Approval
MACK EOS-4.5 Approval
RENAULT RLD-3 Approval
VOLVO VDS-4.5 Approval

PACKAGING

20L	MN7114-20	Plastic	
1000L	MN7114-IBC	Pallet tank	
208L	MN7114-DR	Drum	
60L	MN7114-60	Drum	
7L	MN7114-7		
5L	MN7114-5	Plastic	
1L	MN7114-1	Plastic	20 pcs/box
7L	MN7114SNI-7		