

MANNOL TS-14 UHPD 15W-40

7114

Syntetyczny olej silnikowy na ka□d□ pogod□ do wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w trudnych warunkach. Olej pomy□lnie przeszed□ testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne atesty. W□a□ciwo□ci produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatków w po□□czeniu z najwy□szej jako□ci baz□ syntetyczn□, charakteryzuj□cy si□ optymaln□ lepko□ci□ w szerokim zakresie temperatur, zapewnia doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwcierne, przeciwzu□yciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ sprz□tu we wszystkich , nawet najbardziej ekstremalne, tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj□ znaczne oszcz□dno□ci paliwa;

- Antyoksydanty fenolowe i aminowe w po□□czeniu z syntetyczn□ baz□ zapewniaj□ zwi□kszon□ stabilno□□ termiczn□ oksydacyjn□ oleju, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi i nisk□ zawarto□ci□ popio□u skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i konserwuje silnik cz□□ci w idealnym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalna formu□a syntetyczna zapewnia zwi□kszon□ odporno□□ oleju na starzenie, a dzi□ki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zap□onu zmniejsza „odpady” z kamienia, co umo□liwia stosowanie go w silnikach o d□ugich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;

- Dzi□ki bazie syntetycznej optymalna lepko□□ ma doskona□e w□a□ciwo□ci w niskich temperaturach, w tym nisk□ temperatur□ p□yni□cia, a tak□e dobr□ pompowalno□□ oleju i zdolno□□ rozruchow□ elementów silnika w niskich temperaturach, □atwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zu□ycie podczas rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi uk□adami oczyszczania spalin: DPF, TWC, EGR i SCR dzi□ki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Ni□sze tworzenie si□ piany;

- Skutecznie zwalcza wzrost si□y □cinaj□cej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko□ci w wyniku dyspersji sadzy;

- Nadaje si□ do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodn□ (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (ci□□arówki, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz pojazdów specjalnych producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, które spe□niaj□ wymagania Euro I - V gdzie CK wymagany poziom wydajno□ci -4 lub ni□szy. Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SN lub ni□szy.

Specifications
SAE 15W-40
API CK-4
API SN
ACEA E11 -22
ACEA E7 -22
ACEA E9 -16
JASO DH-2
MB 228.31
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC 93K223
MAN M 3775
FORD WSS-M2C171-F1
ALLISON TES 439
Approval
MACK EOS-4.5 Approval
RENAULT RLD-3 Approval
VOLVO VDS-4.5 Approval

PACKAGING

20L	MN7114-20	Plastic	
1000L	MN7114-IBC	Pallet tank	
208L	MN7114-DR	Drum	
60L	MN7114-60	Drum	
7L	MN7114-7		
5L	MN7114-5	Plastic	
1L	MN7114-1	Plastic	20 pcs/box
7L	MN7114SNI-7		