

MANNOL TS-15 SHPD 20W-50

7115

Specjalny wielosezonowy, wysokostopowy mineralny olej silnikowy z dodatkiem hydrosyntetyków do nowoczesnych, wysokoobci□□onych i wysokoobrotowych silników wysokopr□□nych z turbodo□adowaniem i bez, pracuj□cych w ekstremalnie trudnych warunkach (m.in. przy wysokich temperaturach otoczenia) oraz do silników o du□ym przebiegu . Olej jest zgodny z Globaln□ Specyfikacj□ GLOBAL-DHD-1, która uwzgl□dnia wszystkie wymagania europejskich, ameryka□skich i japo□skich producentów dla ci□□kich silników Diesla produkowanych od 1998 roku, pracuj□cych w najtrudniejszych warunkach ze zwi□kszonym przebiegiem pomi□dzy wymianami oleju, które s□ zgodne z aktualne normy dotycz□ce zawarto□ci substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ci□□kich (powy□ej 3,9 tony). W□a□ciwo□ci produktu:

- Bardzo lepka mineralno-syntetyczna baza o najwy□szej jako□ci spe□niaj□cej wymagania GLOBAL DHD-1 zapewnia doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwcierne i przeciwzu□yciowe, znacznie wyd□u□aj□c □ywotno□□ sprz□tu w porównaniu do odpowiedników olejów w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy tryby;

- Wyró□nia si□ nisk□ zawarto□ci□ popio□u siarczanowego;

- W porównaniu z odpowiednikami ma wy□sz□ odporno□□ na utlenianie termiczne, co w po□□czeniu z doskona□ymi w□a□ciwo□ciami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN>10) skutecznie ogranicza tworzenie si□ kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i utrzymuje cz□□ci silnika w bardzo czystym stanie przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Unikalne dodatki dysperguj□ce skutecznie wspieraj□ cz□steczki sadzy w zawiesinie;

- Idealnie kompatybilny ze wszystkimi rodzajami uszczelek i ma nisk□ sk□onno□□ do przeciekania nawet po zu□yciu, dzi□ki bazie o wysokiej lepko□ci;

- Zawiera sk□adniki zapobiegaj□ce utlenianiu i osadzaniu si□ zanieczyszcze□ na t□okach i o-ringach; ca□kowicie usuwany ze □cianek cylindrów przez pier□cienie zgarniaj□ce olej, co w po□□czeniu z niskim parowaniem znacznie zmniejsza straty oleju z powodu osadzania si□ kamienia nawet na zu□ytych silnikach i pozwala na stosowanie go w silnikach o wyd□u□onych okresach wymiany oleju (Long Life) i konwencjonalnych;

- Zastosowanie najnowszej generacji dodatków zag□szczaj□cych, które nie s□ podatne na degradacj□, pozwala na utrzymanie wymaganej lepko□ci przez ca□y okres mi□dzy wymianami;

- Skutecznie chroni cz□□ci silnika przed wszelkiego rodzaju korozj□;

- Mo□e by□ stosowany podczas pracy na paliwie o wysokiej zawarto□ci siarki;

- Nadaje si□ do silników wyposa□onych w recyrkulacj□ spalin EGR.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobci□□onych silników wysokopr□□nych drogowych (ci□□arowych, autobusowych itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposa□enia producentów europejskich, ameryka□skich i azjatyckich, spe□niaj□cych wymagania Euro I, II , III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci CI-4 Plus lub ni□szy. Szczególnie polecany do ci□□kich pojazdów g□sienicowych. Mo□e by□ stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajno□ci API SL lub ni□szy.

Specifications
SAE 20W-50
Recommendation
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MB 228.1
MB 228.3
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
MAN M 3275-1

PACKAGING

10L	MN7115-10	Plastic	
208L	MN7115-DR	Drum	
60L	MN7115-60	Drum	
20L	MN7115-20	Plastic	
7L	MN7115-7		